

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 20.08.2023 00:14:59
 Уникальный программный ключ:
 2a04bb882d7edb7f479cb266eb4aaadebeea849

АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ПРАКТИК

основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров направление подготовки

23.03.01 – Технология транспортных процессов

профиль подготовки

Организация и безопасность движения

Блок/ компонент	Наименование практики	Содержание дисциплины	Трудоемкость ЗЕТ/часы	Формируемые компетенции
Б2.О.01(У)	Учебная (ознакомительная) практика	Целью учебной (ознакомительной) практики является: Получение практических навыков натурного обследования транспортных систем, сбора и обработки информации, ознакомления с работой автотранспортного предприятия и его подразделений, структурой подвижного состава, диспетчерским руководством, первичной транспортной документацией. Задачи учебной (ознакомительной) практики: ознакомление студентов с основными транспортными комплексами региона, адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки, изучение особенностей деятельности отдельных структурных подразделений автотранспортного предприятия, ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта. Место учебной (ознакомительной) практики в структуре ОПОП. Учебная (ознакомительная) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Учебная (ознакомительная) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется учебная практика: «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура». Формы проведения учебной (ознакомительной) практики. Учебная (ознакомительная) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения учебной (ознакомительной) практики. Учебная (ознакомительная) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 2-го семестра. В соответствии с учебным планом трудоемкость учебной (ознакомительной) практики составляет 108 часов, что соответствует 3 зачетным единицам. Дата начала и окончания устанавливается календарным учебным графиком. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха, другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте. В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в лабораториях кафедры учебного заведения.	3/108	ПК-1; ПК-2
Б2.О.02(П)	Производственная(технологическая (производственно-технологическая))	Целью производственной технологической (производственно-технологической) практики является: Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Задачи производственной технологической (производственно-технологической) практики.	6/216	ПК-1; ПК-5

	) практика	Сбор материала связанных с основными транспортными комплексами региона.; Закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам; Приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Место производственной технологической (производственно-технологической) практики в структуре ОПОП. Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Производственная (технологическая (производственно -технологическая) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется производственная практика: «Общий курс транспорта», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Основы теории надежности», «Правила дорожного движения». Формы проведения производственной технологической (производственно- технологической) практики Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения производственной технологической (производственно- технологической) практики Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 4-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками «М-Транс лайн», «ПЛС Карго» и другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте. В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в научно-исследовательских лабораториях кафедры учебного заведения.		
Б2.О.03(П)	Производственная(технологическая (производственно-технологическая)) практика	Целью производственной технологической (производственно -технологической) практики является: Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Задачи производственной технологической (производственно -технологической) практики. Сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы; Закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам; Приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Место производственной технологической (производственно -технологической) практики в структуре ОПОП. Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется производственная практика: «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов», «Основы логистики», «Транспортная логистика». Формы проведения производственной технологической	6/216	ПК-3; ПК-4; ПК-6

		(производственно- технологической) практики. Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения производственной технологической (производственно-технологической) практики. Производственная технологическая (производственно -технологическая) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 6-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками «М Транс лайн», «ПЛС Карго» и другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте. В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в научно-исследовательских лабораториях кафедры учебного заведения.		
Б2.О.04(Пд)	Преддипломная практика	Целью производственной преддипломной практики является: Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР) полученных при изучении дисциплин ОПОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Задачи производственной преддипломной практики. Сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы; Выполнение работ, связанных с темой ВКР и характером профессиональной деятельности; Выполнение индивидуальных заданий руководителя; Обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования, исследуемого в ВКР; Демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации. Место производственной преддипломной практики в структуре ОПОП. Производственная преддипломная практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Производственная преддипломная практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Формы проведения производственной преддипломной практики. Производственная преддипломная практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта. Место и время проведения производственной преддипломной практики. Производственная преддипломная практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 8-го семестра. Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха предприятия, ОГИБДД УМВД России по г.Махачкала, службы управления перевозками ООО ТК «М Транс Лайн», «ПЛС Карго», ГКУ РД «ЦОДД», другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.	6/216	ПК1,ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6