

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
Должность: И.о. ректора
Дата подписания:
Уникальный программный ключ:
2a04bb882d7edb7f479cb266eb4aaaaedebeea849

Министерство науки и высшего образования РФ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

«Дагестанский государственный технический университет»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина Критерии оценки безопасности дорожного движения на
автомобильном транспорте

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
код и полное наименование направления (специальности)

по программе магистерской подготовки Организация и безопасность дорожного движения

факультет Магистерской подготовки,
наименование факультета, где ведется дисциплина

кафедра Организация и безопасность движения
наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Форма обучения очная, заочная курс 2 семестр(ы) 3

Махачкала 2022г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе подготовки магистров «Организация и безопасность дорожного движения».

Разработчик


подпись

Вагабов Н.М., к.т.н., доцент

« 29 » 09 2022г.

Зам. зав. кафедрой, за которой закреплена дисциплина (модуль)


подпись

Вагабов Н.М., к.т.н., доцент

« 30 » 08 2022 г.

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры ОиБД от 31.08.22года, протокол № 1.

Зам. зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности, профилю)


подпись

Вагабов Н.М. к.т.н.

« 31 » 08 2022 г.

Программа одобрена на заседании Методического Совета ФПиУТ от «22» 09 2022года, протокол № 1.

Председатель Методического Совета ФП и УТ


подпись

Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор

« 22 » 09 2022 г.

Проректор по УР


подпись

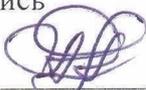
Баламирзоев Н.Л.

Начальник УО


подпись

Магомаева Э.В.

Декан факультета


подпись

Ашуралиева Р.К.

1. Цели и задачи дисциплины.

Целями освоения дисциплины (модуля) «Критерии оценки безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» является:

- целями освоения дисциплины «Критерии оценки безопасности дорожного движения» является формирование у студентов понимания важности организации управления в сфере безопасности дорожного движения (БДД).

Задачами освоения дисциплины (модуля) является:

- уяснение места и роли органов управления в сфере БДД;
- овладение знаниями по организации и обеспечению БДД в практической деятельности;
- приобретение навыков в организации мероприятий по обеспечению БДД на предприятии.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП.

Дисциплина «Критерии оценки безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» входит в вариативную часть учебного плана.

Общие сведения о современном состоянии работ по дисциплине «Критерии оценки безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» входят такие дисциплины: «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Безопасность автотранспортных средств», «Грузоведение».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

В результате освоения дисциплины « Критерии оценки безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»

магистрант должен овладеть следующими компетенциями: (компетенции-ПК-6, индикаторы ПК-6.1; ПК-6.2; ПК-6.3;)

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование показателя оценивания (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)
ПК-6	Способен проводить комплексный аудит безопасности дорожного движения, формировать план мероприятий, направленный на повышение безопасности дорожного движения, в том числе безопасности высокоавтоматизированных транспортных средств.	ПК-6.1. Способен применять аналитические методы для проведения экспертной оценки уровня безопасности дорожного движения, разрабатывать стратегию повышения безопасности дорожного движения с учетом уровня развития транспортного комплекса. ПК-6.2. Способен разрабатывать план мероприятий для повышения безопасности дорожного движения, на основании анализа результатов комплексного аудита безопасности дорожного движения. ПК-6.3. Способен применять современные методики для обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Объем и содержание дисциплины (модуля)

Форма обучения	очная	заочная
Общая трудоемкость по дисциплине (ЗЕТ/в часах)	4/144	4/144
<i>Лекции, час</i>	9	3
<i>Практические занятия, час</i>	34	12
<i>Лабораторные занятия, час</i>	-	-
<i>Самостоятельная работа, час</i>	65	120
<i>Курсовой проект (работа), РГР, семестр</i>	-	-
<i>Зачет (при заочной форме 4 часа отводится на контроль)</i>	-	-
<i>Часы на экзамен (при очной, очно-заочной формах 1 ЗЕТ – 36 часов, при заочной форме 1 ЗЕТ – 9 часов на контроль)</i>	Экзамен 3 семестр	Экзамен 2 семестр

4.1.Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Раздел дисциплины, тема лекции и вопросы	Очная форма			Заочная форма		
		ЛК	ПЗ	СР	ЛК	ПЗ	СР
1.	Модуль 1. Вводные положения (Предмет и задачи дисциплины. Термины и определения. Основные принципы обеспечения БДД. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации)	1	2	3	1		5
2.	Модуль 2. Государственная политика в области обеспечения БДД	1	2	3	1	2	5
2.1	Тема 2.1. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения (Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния БДД)		2	3			5
2.2	Тема 2.2. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД (Полномочия на уровне Российской Федерации. Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Полномочия органов местного самоуправления городского поселения. Полномочия органов местного самоуправления муниципального района. Полномочия органов местного самоуправления городского округа.)		2	3	-		5
3.	Модуль 3. Основные требования к автомобильным дорогам по обеспечению БДД	2	2	3	1	2	10
3.1	Тема 3.1. Требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог. (Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Российской Федерации. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения БДД)		2	3			5
3.2	Тема 3.2. Требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог. (Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам. Обследования дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их		2	3			5

	содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам)						
3.3	Тема 3.3. Обустройство дорог объектами сервиса. Временные ограничения или прекращение движения по автомобильным дорогам (Меры к обустройству дорог со стороны органов исполнительной власти и местного самоуправления, предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования. Организация работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности. Документы, регламентирующие временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам)			3			5
4.	Модуль 4. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств и их эксплуатации	2	2	3		2	5
4.1	Тема 4.1. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей (Транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа. Предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности. Ответственность изготовителя (продавца, исполнителя) транспортных средств. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.)		2	3			5
4.2	Тема 4.2. Обеспечение БДД при эксплуатации транспортных средств (Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Поддержание транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств)			3			5
4.3	Тема 4.3. Обеспечение БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. (Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств как средство обеспечения БДД. Обязанность юридических лица и индивидуальных предпринимателей, по выполнению работ и предоставлению услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных		2	3			5

	средств. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств).						
5.	Модуль 5. Обеспечению БДД юридическими лицами и индивидуальным предпринимателям при эксплуатации транспортных средств	1	2	3		2	10
5.1	Тема 5.1. Обязанности по организации БДД на предприятии. (Организация работы водителей. Создание условия для повышения квалификации водителей и других работников. Анализ и устранение причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения. Обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения. Режим труда и отдыха водителей транспортных средств).		2	3			5
5.2	Тема 5.2. Кадровое обеспечение (Требования к водителям по обеспечению БДД. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. Соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок.)			3			5
6.	Модуль 6. Мероприятия по организации дорожного движения	1	2	3		2	5
6.1	Тема 6.1. Изменения в организации дорожного движения (Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест). Нормативные правовые акты. Установка дорожных знаков и разметки при изменении направления движения транспортных средств		2	3			5
6.2	Тема 6.2. Обеспечение БДД в процессе его организации (Комплексное использование технических средств и конструкций. Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог. Изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы БДД.)		2	3			5
6.3	Тема 6.3. Медицинское обеспечение БДД (Цель обязательного медицинского освидетельствования. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств. Внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных			3			5

	средств. Обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП.)						
7.	Модуль 7. Допуск к управлению транспортными средствами	1	2	3		2	5
7.1	Тема 7.1. Категории подкатегории транспортных средств (Категории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право. Подкатегории транспортных средств. Предоставление права на управление транспортными средствами. Сроки выдачи водительских удостоверений. Международное водительское удостоверение.)		2	3			5
7.2	Тема 7.2. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (Цель Федерального государственного надзора в области БДД. Нормативные правовые акты по проведению проверок в области БДД. Основания для проведения проверок.)			2			5
Форма текущего контроля успеваемости (по срокам текущей аттестации в семестре)		1 аттестация (1-3 модуль + СР) 2 аттестация (4-5 модуль + СР) 3 аттестация (6-7 модуль + СР)			-		
Форма промежуточной аттестации (по семестрам)		Экзамен			Экзамен		
ИТОГО		9	34	65	3	12	120

4.2 Содержание практических занятий

№ п/п	№ лекции из рабочей программы	Наименование практического занятия	Количество часов		Рекомендуемая литература и методические разработки (№ источника)
			очно	заочно	
1.	1	Модуль 1. Вводные положения	2		№ 1, 2
2.	2	Модуль 2. Государственная политика в области обеспечения БДД	2	2	№ 3, 4
3.	2	Тема 2.1. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения	2		№ 5
4	2	Тема 2.2. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД	2		
5	3	Модуль 3. Основные требования к автомобильным дорогам по обеспечению БДД	2	2	
6	3	Тема 3.1. Требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.	2		
7	3	Тема 3.2. Требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог.	2		
8	4	Модуль 4. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств и их эксплуатации	2	2	
9	4	Тема 4.1. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей	2		
10	4	Тема 4.3. Обеспечение БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.	2		
11	5	Модуль 5. Обеспечению БДД юридическими лицами и индивидуальным предпринимателям при эксплуатации транспортных средств	2	2	
12	5	Тема 5.1. Обязанности по организации БДД на предприятии.	2		
13	6	Модуль 6. Мероприятия по организации дорожного движения	2	2	
14	6	Тема 6.1. Изменения в организации дорожного движения	2		

15	6	Тема 6.2. Обеспечение БДД в процессе его организации	2		
16	7	Модуль 7. Допуск к управлению транспортными средствами	2	2	
17	7	Тема 7.1. Категории подкатегории транспортных средств	2		
Итого			34	12	

4.3 Тематика для самостоятельной работы студента

№ п/п	Тематика по содержанию дисциплины, выделенная для самостоятельного изучения	Количество часов		Рекомендуемая литература и источники информации	Формы контроля СР
		очно	заочно		
1	Нормативные документы при проектировании, строительстве дорог и порядок их согласования	7	12	№ 1, 2	аттестация
2	Порядок сертификации и декларирования транспортных средств, изготовленных в РФ или ввозимых из-за рубежа	7	12	№ 3,4	
3	Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств на примере конкретного автомобиля	7	12	№ 5	
4	Нормативная документация для обеспечения БДД при организации эксплуатации транспортных средств предприятия	7	12		аттестация
5	Ответственный за обеспечение БДД предприятия, организация его работы. Перечень и формы разрабатываемых документов.	7	12		
6	Организация обучения водителей и лиц обеспечивающих БДД на предприятии. Мероприятия по подготовке работников. Разрабатываемые документы.	6	12		
7	Организация и проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств предприятия.	6	12		
8	Порядок действий при изменении организации дорожного движения для различных условий. Сроки и разрабатываемые документы и порядок их согласования.	6	12		аттестация
9	Организация медицинского обеспечения БДД на предприятии	6	12		
10	Категории транспортных средств и порядок допуска водителей к их эксплуатации.	6	12		
Итого		65	120		

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по программе магистратуры с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся и реализации компетентного подхода в рабочей программе дисциплины предусматривается широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий. При изучении дисциплины используется компьютерная техника, проектор, плакаты.

5.1. Организация лекций

Лекция является ведущей, направляющей формой учебного процесса. На лекции выносятся основные разделы курса, требующие глубокого понимания и определяющие сущность изучаемой дисциплины. Лекции проводятся в лекционных аудиториях по расписанию занятий. На лекции магистр должен вести конспект, который в сочетании с рекомендованной литературой используется для подготовки к практическим занятиям, контрольным работам и экзамену.

5.2. Учебно-исследовательская работа

В процессе изучения дисциплины используется форма практической самостоятельной работы студента, позволяющая изучать научно-техническую информацию по заданной теме, моделировать процессы, проводить расчеты по разработанному алгоритму, участвовать в экспериментах, анализировать и обрабатывать полученные результаты. Результаты исследований могут представляться на научно-практических конференциях проводимых на кафедре.

Внедрение в учебный процесс информационных технологий сопровождается увеличением объемов самостоятельной работы магистров, согласно раздела тематика самостоятельной работы магистров Магистр в процессе самостоятельной работы должен находиться в режиме постоянной консультации с преподавателями. Кроме того, использование компьютерных технологий в образовательном процессе позволяет постоянно осуществлять различные формы самоконтроля, что повышает мотивацию познавательной деятельности и творческий характер обучения.

Удельный вес занятий проводимых в интерактивной форме составляет примерно 20% и более аудиторных занятий (2 лекции; 2-3 практических занятия).

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Фонд оценочных средств является обязательным разделом РПД (разрабатывается как приложение к рабочей программе дисциплины). Приложение А

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Зав. библиотекой _____

подпись

Сулейманова О.Ш.

Ф.И.О.

Рекомендуемая литература и источники информации (основная и дополнительная)

№ п/п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			в библиотеке	на кафедре
1	2	3	4	5
ОСНОВНАЯ				
1.	ЛК, ПЗ	Коновалова, Т. В. Способы оценки эффективности организации дорожного движения : учебное пособие / Т. В. Коновалова. — Краснодар : КубГТУ, 2018. — 231 с. — ISBN 978-5-8333-0811-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/151174	
2.	ЛК, ПЗ	Михайлов, А. Ю. Современные методы оценки качества организации дорожного движения в городах : учебное пособие / А. Ю. Михайлов, А. Г. Левашев, М. И. Шаров. — Иркутск : ИРНТУ, 2021. — 178 с. — ISBN 978-5-8038-1633-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/325253	
3	ЛК, ПЗ	Транспортно -эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебное пособие / А. Х. Бекеев, Ф. М. Магомедов, И. М. Меликов, С. В. Бедоева. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2014. — 57 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/112992	
4	ЛК, ПЗ, СРС	Ефименко, С. В. Технология ремонта автомобильных дорог : учебное пособие / С. В. Ефименко, В. Н. Ефименко, М. В. Бадина. — Томск : ТГАСУ, 2019. — 160 с. — ISBN 978-5-93057-900-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/138981	
5	ЛК, ПЗ, СРС	Ефименко, С. В. Технология ремонта автомобильных дорог : учебное пособие / С. В. Ефименко, В. Н. Ефименко, М. В. Бадина. — Томск : ТГАСУ, 2019. — 160 с. — ISBN 978-5-93057-900-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/138981	

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Дисциплина располагает библиотечным фондом (учебной, учебно-методической, справочной литературой) а также соответствующим учебно-лабораторным оборудованием. При кафедре функционирует следующее оборудование, приспособление и устройства, которое используется при проведении лекционных и практических занятий:

-компьютерный класс; интерактивная доска; проектор;

Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Под специальными условиями для получения образования обучающихся с ОВЗ понимаются условия обучения, воспитания и развития, включающие в себя использование при необходимости адаптированных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего необходимую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания ДГТУ и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение ОПОП обучающихся с ОВЗ.

Обучение в рамках учебной дисциплины обучающихся с ОВЗ осуществляется ДГТУ с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Обучение по учебной дисциплине обучающихся с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

В целях доступности обучения по дисциплине обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- наличие альтернативной версии официального сайта ДГТУ в сети «Интернет» для слабовидящих;

- весь необходимый для изучения материал, согласно учебному плану (в том числе, для обучающихся по индивидуальным учебным планам) предоставляется в электронном виде на диске.

- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

- обеспечение возможности выпуска альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

- обеспечение доступа обучающегося, являющегося слепым и использующего собаку-проводника, к зданию ДГТУ.

2) для лиц с ОВЗ по слуху:

- наличие микрофонов и звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования (аудиоколонки);

3) для лиц с ОВЗ, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, материально-технические условия должны обеспечивать возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения организации, а также пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов и других приспособлений).

Перед началом обучения могут проводиться консультативные занятия, позволяющие студентам с ОВЗ адаптироваться к учебному процессу.

В процессе ведения учебной дисциплины научно-педагогическим работникам рекомендуется использование социально-активных и рефлексивных методов обучения, технологий социокультурной реабилитации с целью оказания помощи обучающимся с ОВЗ в установлении полноценных межличностных отношений с другими обучающимися, создании комфортного психологического климата в учебной группе.

Особенности проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине для обучающихся с ОВЗ устанавливаются с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и др.). При необходимости предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене

9. Лист изменений и дополнений к рабочей программе

Дополнения и изменения в рабочей программе на 20___/20___ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

1.;
2.;
3.;
4.;
5.

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений или дополнений на данный учебный год.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры _____ от _____ года, протокол № _____.

Заведующий кафедрой _____
(название кафедры) (подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Согласовано:

Декан (директор) _____
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Председатель МС факультета _____
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)