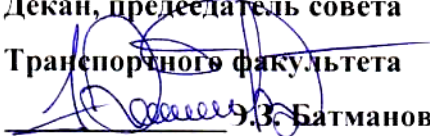


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

РЕКОМЕНДОВАНО
К УТВЕРЖДЕНИЮ

Декан, председатель совета

Транспортного факультета

 А.З. Батманов

Подпись

20.09 2018

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе,
председатель методического
совета ДГТУ

 Н.С. Суракатов

Подпись

24.09 2018

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЬ)

Дисциплина Б1.В.ДВ.9 Дорожные условия и безопасность движения

наименование дисциплины по ООП и код по ФГОС

для направления (специальности) 08.03.01 Строительство

шифр и полное наименование направления (специальности)

по профилю «Автомобильные дороги»

факультет Транспортный

кафедра Автомобильных дорог, оснований и фундаментов

наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Квалификация выпускника (степень) бакалавр

бакалавр (специалист)

Форма обучения очная, курс 3 семестр (ы) 6

очная, заочная, др.

Всего трудоемкость в зачетных единицах (часах) 3 ЗЕТ (108 ч.)

лекции 17 (час); экзамен 6 (1 ЗЕТ-36 часов)

(семестр)

практические (семинарские) занятия 34 (час); зачет _____

семестр)

лабораторные занятия — (час); самостоятельная работа 21 (час);


курсовой проект (работа, РГР) — (семестр).

Зав. кафедрой 

подпись

Э.К. Агаханов

ФИО

Начальник УО 

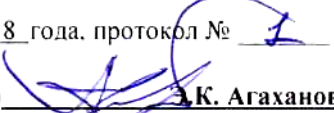
подпись

Э.В. Магомаева

ФИО

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО с учетом рекомендаций и ООП ВО 08.03.01 Строительство, профилю подготовки «Автомобильные дороги».

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры от 18.09 2018 года, протокол № 1

Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности, профилю)  Э.К. Агаханов

ОДОБРЕНО:

Методической комиссией
УГС(Н)
08.00.00 - Техника и технологии
строительства
шифр и полное наименование
специальности

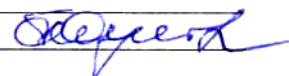
Председатель методической комиссии


Подпись **Азаев М.Г.**
ФИО

« 18 » 09 2018г.

АВТОР ПРОГРАММЫ:

М.Р. Гусейнов, ст. преподаватель
ФИО уч. степень, ученое звание, подпись



1. Цели освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Дорожные условия и безопасность движения» является ознакомление студентов с проблемами безопасности функционирования автомобильных дорог и дорожных сооружений, законодательной и нормативной базой в области безопасности дорожного движения, безопасной эксплуатации транспортных сооружений, экологии. В программе данного курса предусмотрено изучение студентами факторов, влияющих на безопасную эксплуатацию транспортных сооружений, оценка количественных показателей безопасного функционирования дорог, методов и средств организации дорожного движения, мероприятия по повышению безопасности эксплуатации дорог.

Основные задачи изучения дисциплины:

- оценка транспортно-эксплуатационных характеристик дорог;
- обследование дорог в целях разработки мероприятий по обеспечению безопасности движения и повышению их транспортных качеств;
- оценка режимов и безопасности движения;
- поддержание транспортных качеств автомобильных дорог в разные периоды года;
- разработка мероприятий по повышению транспортно – эксплуатационных качеств дорог и безопасность движения.
- комплексные подходы к изучению безопасности транспортных средств и функционирования системы «ВАДС» в условиях ДТП.
- опыт применения дорожных знаков и разметки в различных условиях движения.

2. Место дисциплины в структуре ООП бакалавриата

Дисциплина Б1.В.ДВ.9 «Дорожные условия и безопасность движения» относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебного плана и базируется в результате изучения таких дисциплин, как: введение в транспортное строительство, современные материалы для строительства и ремонта дорог, дорожные и строительные машины.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) «Дорожные условия и безопасность движения»

ОПК-8	Умение использовать нормативные правовые документы в профессиональной деятельности
ПК-13	Знание научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- особенности работы автомобильной дороги, как транспортного сооружения;
- закономерности движения транспортных потоков;
- разрабатывать мероприятия по обеспечения безопасности движения и повышения их транспортно-эксплуатационных качеств дорог;

Уметь:

- оценивать существующие дорожные условия на определенном участке дороги;
- построить линейные графики скорости, коэффициентов аварийности и коэффициентов безопасности с целью определения опасных участков на автомобильных дорогах;
- реконструировать существующие дороги или проектировать новые, для обеспечения безопасности движения.

Владеть:

- навыками извлечения необходимой информации из интернета;
- знаниями по дорожным условиям и безопасности движения;

4. Структура и содержание дисциплины (модуля) «Дорожные условия и безопасность движения»

4.1. Содержание дисциплины

№ п/п	Раздел дисциплины Тема лекции и вопросы	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего* контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				ЛК	ПЗ	ЛР	СР	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Лекция №1. Тема: Дорожная сеть России и проблемы безопасности движения 1. Сеть дорог России, задачи ее развития и обеспечения безопасности движения 2. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог России в характерных природных районах 3. Характеристики дорожно-транспортных происшествий 4. Потери от дорожно-транспортных происшествий* 5. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения * 6. Опасные места на дорогах*	6	1	2	4		3	Входная контрольная работа
2	Лекция №2. Тема: Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями 1. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам 2. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге 3. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями	6	3	2	4		2	
3	Лекция №3. Тема: Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог 1. Роль составляющих комплекса дорога - автомобиль-водитель в безопасности движения 2. Обоснование расчетных скоростей движения 3. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей 4. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге*	6	5	2	4		3	Аттестационная КР №1

4	<p>Лекция №4. Тема: Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий</p> <p>1. Влияние элементов трассы на безопасность движения 2. Влияние интенсивности и скорости движения 3. Влияние элементов поперечного профиля 4. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы* 5. Влияние расстояния видимости* 6. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане* 7. Влияние искусственных сооружений*</p>	6	7	2	4		3	
5	<p>Лекция №5. Тема: Взаимное сочетание элементов дороги и безопасность движения</p> <p>1. Сочетания элементов трассы 2. Прямые участки дорог 3. Извилистость трассы в плане 4. Сочетания элементов трассы и безопасность движения* 5. Экологическая обстановка и безопасность движения*</p>	6	9	2	4		2	
6	<p>Лекция №6. Тема: Методы оценки опасных участков дорог</p> <p>1. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог 2. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности 3. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений 4. Метод конфликтных ситуаций* 5. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне* 6. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях*</p>	6	11	2	4		2	Аттестационная КР №2
7	<p>Лекция №7. Тема: Обследование дорог для оценки безопасности движения</p> <p>1. Задачи обследования дорог 2. Определение геометрических элементов дороги 3. Измерение скоростей движения 4. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий* 5. Оценка интенсивности движения*</p>	6	13	2	4		2	
8	<p>Лекция №8. Тема: Способы устранения опасных мест на дорогах</p> <p>1. Принципы устранения опасных мест на дорогах 2. Очередность проведения мероприятий по обеспечению</p>	6	15	2	4		2	Аттестационная КР №3

	безопасности движения 3. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках 4. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане* 5. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения * 6. Устройство пересечений канализированного типа*							
9	Лекция №9. Тема: Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания 1. Роль службы ремонта и содержания дорог в обеспечении безопасности движения 2. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях 3. Влияние погодных условий на безопасность движения* 4. Повышение ровности покрытий* 5. Ограждение дорог* 6. Улучшение условий ночного движения* 7. Обеспечение безопасности движения при ремонтных работах на дороге*	6	17	1	2		2	
	Итого:			17	34		21	Экзамен (1 зет-36 часов)

* - раздел выносится на СРС

4.2. Содержание практических занятий

№ п/п	№ лекции из рабочей программы	Наименование лабораторного (практического, семинарского) занятия	Количество часов	Рекомендуемая литература и методические разработки (№ источника из списка литературы)
1	1	Автомобилизация и рост числа дорожно-транспортных происшествий	2	№1,4,3,5
2	1	Способы характеристики дорожно-транспортных происшествий	2	№1,2,5,6
3	2	Пропускная способность опасного участка дороги	2	№1,2
4	2	Применяемые способы оценки безопасности движения	2	№1,3,4
5	3	Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог	2	№1,4,2
6	3	Оценка безопасности движения по линейным графикам	2	№1,2,5
7	4	Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения	2	№1,2,4
8	4	Определение $K_{без}$ и пропускной способности дороги	2	№1,2,6,5
9	5	Оценка трассы дороги по графику $K_{без}$	2	№1,2,5
10	5	Методы выявления опасных мест на дорогах	2	№1,3,6
11	6	Принципы устранения опасных мест на дорогах	2	№1,2,5
12	6	Улучшение условий движения на подъемах	2	№1,2,6
13	7	Реконструкция кривых малых радиусов и перепланировка пересечений	2	№1,2,5
14	7	Пересечение в одном уровне канализированного типа.	2	№1,6,5
15	8	Исследование влияний ровности покрытия на безопасности движения	2	№1,2
16	8	Влияние скользкости на безопасности движения	2	№1,2,5,6
17	9	Оценка состояния земляного полотна и дорожной одежды	2	№1,3,4,5
		Итого	34	

4.3. Тематика для самостоятельной работы студента

№ п/п	Тематика по содержанию дисциплины, выделенная для самостоятельного изучения	Количество часов из содержания дисциплины	Рекомендуемая литература и источники информации	Формы контроля СРС
1	2	3	4	5
1	Потери от дорожно-транспортных происшествий	2	1,2,3,6	Конт. работа
2	Опасные места на дорогах	1	1,2,3,5	Конт. работа
3	Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге	1	1,2,3,4,6	Конт. работа
4	Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы	2	1,2,5	Конт. работа
5	Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе	2	1,2,3,5	Конт. работа
6	Сочетания элементов трассы и безопасность движения	1	1,2,4,5	Конт. работа
7	Экологическая обстановка и безопасность	1	1,2,5	Конт. работа

	движения			
8	Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий	2	1,2,3,5	Конт. работа
9	Оценка интенсивности движения	1	1,2,5	Конт. работа
10	Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане	1	1,2,4,5	Конт. работа
11	Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения	2	1,2,6	Конт. работа
12	Устройство пересечений канализированного типа	1	1,2,5	Конт. работа
13	Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения	2	1,2,6	Конт. работа
14	Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах	1	1,2,5	Конт. работа
15	Обеспечение безопасности движения при ремонтных работах на дороге	1	1,2,6	Конт. работа
	Итого	21		

5. Образовательные технологии. Методы и формы организации обучения (ФОО)

Методы	Лекции	Лабор. работы	Практич. занятия	Тренинг. Мастер класс	СРС	К.пр
1	2	3	4	5	6	7
IT - методы	+					
Работа в команде						
Ролевые игры			+			
Методы проблемного обучения	+		+			
Обучение на основе опыта						
Опережающая самостоятельная работа					+	
Семинар диалог для самостоятельной работы					+	
Проектный метод						
Поисковый метод					+	
Исследовательский метод			+			
Другие методы						

Удельный вес занятий проводимых в интерактивной форме составляет не менее 20% аудиторных занятий (10 часов).

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Перечень вопросов к входной контрольной работе

1. Дорожная сеть России, её особенности
2. Категории автомобильных дорог
3. Зависимость скорости от состояния автомобильной дороги
4. Средняя скорость движения потока
5. Пропускная способность автомобильной дороги
6. Загрузка дороги
7. Основные недостатки автомобильных дорог
8. Шум на дорогах
9. Опасные участки дорог
10. Безопасность автомобильной дороги
11. Ограждение дорог. Зеленые насаждения на обочинах
12. Ремонтные работы. Служба ремонта.
13. Оборудование дорог.

Аттестационная контрольная работа №1

1. Сеть дорог России, задачи ее развития и обеспечения безопасности движения
2. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог России в характерных природных районах
3. Характеристики дорожно-транспортных происшествий
4. Потери от дорожно-транспортных происшествий*
5. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения
6. Сезонные изменения состояния дороги и их влияние на возникновение происшествий
7. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения
8. Опасные места на дорогах*
9. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам
10. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге
11. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями
12. Роль составляющих комплекса дорога - автомобиль-водитель в безопасности движения
13. Обоснование расчетных скоростей движения
14. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей
15. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге*
16. Влияние элементов трассы на безопасность движения
17. Влияние интенсивности и скорости движения
18. Влияние элементов поперечного профиля
19. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы*
20. Влияние расстояния видимости
21. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане
22. Влияние искусственных сооружений
23. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе*
24. Участки дорог в пределах малых населенных пунктов
25. Пересечения и примыкания дорог в одном уровне
26. Пересечения дорог в разных уровнях
27. Сочетания элементов трассы
28. Прямые участки дорог
29. Извилистость трассы в плане
30. Сочетания элементов трассы и безопасность движения*
31. Экологическая обстановка и безопасность движения*
32. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог
33. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности
34. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений

Аттестационная контрольная работа №2

1. Метод конфликтных ситуаций
2. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне
3. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях
4. Задачи обследования дорог

5. Определение геометрических элементов дороги
6. Измерение скоростей движения
7. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий*
8. Оценка интенсивности движения*
9. Принципы устранения опасных мест на дорогах
10. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения
11. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках
12. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане*
13. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения *
14. Устройство пересечений канализированного типа*
15. Оборудование железнодорожных переездов
16. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов
17. Велосипедные дорожки
18. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения*
19. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах*
20. Роль службы ремонта и содержания дорог в обеспечении безопасности движения
21. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях
22. Влияние погодных условий на безопасность движения
23. Борьба со скользкостью покрытий*

Аттестационная контрольная работа №3

1. Повышение ровности покрытий
2. Ограждение дорог
3. Улучшение условий ночного движения
4. Обеспечение безопасности движения при ремонтных работах на дороге*
5. Организация перевозок большегабаритных и тяжеловесных грузов и пропуск интенсивного движения*
6. Роль организации движения в обеспечении его безопасности
7. Обеспечение безопасности движения пешеходов
8. Управление скоростями движения автомобилей
9. Регулирование использования водителями ширины проезжей части дороги*
10. Предупреждение водителей о дорожных условиях путем установки дорожных знаков
11. Оперативная информация водителей о дорожных условиях и обстановке движения
12. Меры обеспечения безопасности движения

Перечень контрольных вопросов для проведения экзамена

1. Сеть дорог России, задачи ее развития и обеспечения безопасности движения
2. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог России в характерных природных районах
3. Характеристики дорожно-транспортных происшествий
4. Потери от дорожно-транспортных происшествий*
5. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения
6. Сезонные изменения состояния дороги и их влияние на возникновение происшествий
7. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения
8. Опасные места на дорогах*
9. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам
10. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге
11. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями
12. Роль составляющих комплекса дорога - автомобиль-водитель в безопасности движения
13. Обоснование расчетных скоростей движения
14. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей
15. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге*
16. Влияние элементов трассы на безопасность движения
17. Влияние интенсивности и скорости движения
18. Влияние элементов поперечного профиля
19. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы*
20. Влияние расстояния видимости
21. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане
22. Влияние искусственных сооружений
23. Влияние крутизны откосов насыпей и препятствий на придорожной полосе*
24. Участки дорог в пределах малых населенных пунктов
25. Пересечения и примыкания дорог в одном уровне

26. Пересечения дорог в разных уровнях
27. Сочетания элементов трассы
28. Прямые участки дорог
29. Извилистость трассы в плане
30. Сочетания элементов трассы и безопасность движения*
31. Экологическая обстановка и безопасность движения*
32. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог
33. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности
34. Оценка трассы методами коэффициентов безопасности и шума ускорений
35. Метод конфликтных ситуаций
36. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог в одном уровне
37. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях
38. Задачи обследования дорог
39. Определение геометрических элементов дороги
40. Измерение скоростей движения
41. Оценка ровности и коэффициента сцепления покрытий*
42. Оценка интенсивности движения*
43. Принципы устранения опасных мест на дорогах
44. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения
45. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъемах и спусках
46. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане*
47. Перепланировка пересечений как средство повышения безопасности движения *
48. Устройство пересечений канализированного типа*
49. Оборудование железнодорожных переездов
50. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов
51. Велосипедные дорожки
52. Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения*
53. Эффективность мероприятий по устранению опасных мест на дорогах*
54. Роль службы ремонта и содержания дорог в обеспечении безопасности движения
55. Учет и накопление данных о дорожно-транспортных происшествиях
56. Влияние погодных условий на безопасность движения
57. Борьба со скользкостью покрытий*
58. Повышение ровности покрытий
59. Ограждение дорог
60. Улучшение условий ночного движения
61. Обеспечение безопасности движения при ремонтных работах на дороге*
62. Организация перевозок большегабаритных и тяжеловесных грузов и пропуск интенсивного движения*
63. Роль организации движения в обеспечении его безопасности
64. Обеспечение безопасности движения пешеходов

Перечень вопросов для проверки остаточных знаний

1. Сеть дорог России, задачи ее развития и обеспечения безопасности движения
2. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог России в характерных природных районах
3. Характеристики дорожно-транспортных происшествий
4. Потери от дорожно-транспортных происшествий*
5. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения
6. Сезонные изменения состояния дороги и их влияние на возникновение происшествий
7. Загрузка дороги движением, ее пропускная способность и безопасность движения
8. Опасные места на дорогах*
9. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам
10. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге
11. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями
12. Роль составляющих комплекса дорога - автомобиль-водитель в безопасности движения
13. Обоснование расчетных скоростей движения
14. Расчетные схемы и характеристики движения автомобилей, параметры водителей
15. Расчетная интенсивность, режимы и безопасность движения по дороге*
16. Влияние элементов трассы на безопасность движения
17. Влияние интенсивности и скорости движения
18. Влияние элементов поперечного профиля
19. Влияние числа полос движения на проезжей части и ширины разделительной полосы*
20. Влияние расстояния видимости
21. Влияние продольных уклонов и радиусов кривых в плане

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля): основная литература, дополнительная литература: программное обеспечение и Интернет-ресурсы следует привести в табличной форме.

Рекомендуемая литература и источники информации (основная и дополнительная)



№ п/п	Вид занятия	Учебная литература, необходимая по дисциплине	Автор	Издат. и год издания	Кол-во лит-ры	
					в биб	на каф
Основная литература						
1	ЛК, ПЗ, СРС	Дорожные условия и безопасность движения	Бабков В.Ф.	Издательство Интегра, 2020	8	2
2	ЛК, ПЗ	Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие.	Масуев М.А.	М.: Академия, 2007	15	1
3	ЛК, ПЗ, СРС	Организация дорожного движения. Учебник.	Клиновштейн Г.И., Афанасьев М.Б.	Издательство Интегра, 2016	42	4
4	ЛК, СРС	Технические средства организации дорожного движения. Курс лекций	Бегов Н.Б., Гусейнов М.Р.	ИПЦ «ДГТУ», 2019	10	2
Дополнительная литература						
5	ЛК, ПЗ, СРС	Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник.	Майборода О.В.	М.: За рулем, 2007.	20	1
6	ПЗ, СРС	Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортного средства кат. «С», «D», «Е», 4-е изд, стереотип Гриф: Доп. МО РФ	Майборода О.В.	.-М.: «Академия», 2008.	13	1
7	ПЗ, СРС	Организация автомобильных перевозок и безопасности дорожного движения. В 2-х частях. (комплект).	Под редакцией Шпакова М.С.	Издательство Интегра, 2015	-	2
8	ПЗ, СРС	Дорожные условия и безопасность движения. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие	Гнездилова С.А., Погромский А.С.	Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2016.- 65 с.- Режим доступа: http://www.iprbooks.hop.ru/80413.html . — ЭБС «IPRbooks»		
9	ПЗ, СРС	Дорожные условия и безопасность движения [Электронный ресурс]: лабораторный практикум	Кожевников В.И., Голуб Д.И.	Северо-Кавказский федеральный университет, 2015.— 100 с.— Режим доступа: http://www.iprbooks.hop.ru/63083.html . — ЭБС «IPRbooks»		

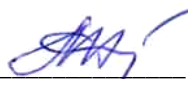
Интернет ресурсы

<http://www.kuzstu.ru/>; <http://www.nglib.ru/>; <http://www.twirpx.com/file/>;

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории оснащенной проектором, экраном компьютером для показа слайдов, иллюстративным материалом, содержащие схемы автомобильных дорог, транспортных сооружений, дорожных и строительных машин.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению «Строительство» и профилю подготовки «Автомобильные дороги».

Рецензент от выпускающей кафедры по направлению (специальности)  Аллаев М.О.,
доцент кафедры АД,ОиФ.