Документ подписан простой электронной подписью Информация о владельце:

ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Должность: И.о. ректора

Дата подписания: 19.08.2023 23:31:39 Уникальный программный ФКБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

2a04bb882d7edb7f479cb266eb4aaaedebeea849

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Реконструкция автомобильных дорог»

Уровень образования	бакалавриат (бакалавриат/магистратура/специалитет)
Направление подготовки бакалавриата	08.03.01 — Строительство (код, наименование направления подготовки/специальности)
Профиль направления подготовки	Автомобильные дороги  (наименование)
<b>Разработчик</b>	Аллаев М.О., к.т.н., доцент (ФИО уч. степень, уч. звание)
протокол №11 Зав. кафедрой	ен на заседании кафедры <u>АД,ОиФ</u> «15» 06 2021г., <u>Агаханов Э.К., д.т.н., профессор</u> полпись (ФИО уч. степень, уч. звание)
	подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)
r. N	<b>1</b> ахачкала 2021

	СОДЕРЖАНИЕ	стр
1.	Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств	20
2.	Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в	
	процессе освоения дисциплины (модуля)	21
2.1.	Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе осво-	
	ения ОПОП	21
2.1.2.	Этапы формирования компетенций	23
2.2.	Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формиро-	
	вания, описание шкал оценивания	24
2.2.1.	Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формиро-	
	вания	24
2.2.2.	Описание шкал оценивания	26
3.	Типовые контрольные задания, иные материалы и методические рекоменда-	
	ции, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе	
	освоения ОПОП	28
3.1.	Задания и вопросы для входного контроля	28
3.2.	Оценочные средства и критерии сформированности компетенций	29
3.3.	Задания для промежуточной аттестации (зачета и (или) экзамена)	30

## 1. Область применения, цели и задачи фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств (ФОС) является неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины «**Реконструкция автомобильных дорог**» и предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся (в т.ч. по самостоятельной работе студентов, далее – СРС), освоивших программу данной дисциплины.

Целью фонда оценочных средств является установление соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям  $\Phi\Gamma$ ОС ВО по направлению подготовки **08.03.01** – **Строительство**.

Рабочей программой дисциплины «**Реконструкция автомобильных дорог**» предусмотрено формирование следующих компетенций:

- ОПК-3. Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства
- ОПК-5. Способен участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства
- $\Pi$ К-1. Организация подготовительного процесса разработки документации, необходимой для выполнения строительно-монтажных работ ( $\Pi\Phi$  16.114 ОТ $\Phi$  A)

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля)

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины (модуля), и используемые оценочные средства приведены в таблице 1.

# 2.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП

#### Таблица 1

Код и наименование формируемой компетенции	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и тем
ОПК-3 Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства.	ОПК-3.3. Применяет знания теоретических основ в решении задач проектирования, строительства, ремонта и реконструкции объектов строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства	Знать теоретические основы в решении задач проектирования, строительства, ремонта и реконструкции объектов строительной индустрии и жилищнокоммунального хозяйства  Уметь применять знания теоретических основ в решении задач проектирования, строительства, ремонта и реконструкции объектов строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства  Владеть знаниями теоретических основ в решении задач проектирования, строительства, ремонта и реконструкции объектов строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства	Лекции№3,4,7,8
ОПК-5 Способен участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства	ОПК-5.1. Осуществляет выбор способа выполнения и состав работ инженерных изысканий в соответствии с поставленной задачей	полнения и состав работ инженерных	Лекции№1,2

		Владеть приемами выбора способа выполнения и состав работ инженерных изысканий в соответствии с постав-	
ПК-1. Организация подготовительного процесса разработки документации, необходимой для выполнения строительно-монтажных работ (ПФ 16.114 ОТФ А)	ПК-1.2 Составление задания на проектирование объекта капитального строительства (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)	ленной задачей Знать правила составления задания на проектирование реконструкции объекта капитального строительства Уметь составлять задание на проектирование реконструкции объекта капитального строительства Владеть приемами составления задания на проектирование реконструкции	Лекции№1,2
	ПК-1.3 Составление графика выполнения проектных работ и оформление договора на выполнение проектных работ для объекта капитального строительства (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)	объекта капитального строительства Знать правила составления графика выполнения проектных работ и оформления договора на выполнение проектных работ реконструкция для объекта капитального строительства Уметь составлять график выполнения проектных работ и оформлять договора на выполнение проектных работ реконструкция для объекта капитального строительства Владеть навыками составления графика выполнения проектных работ и оформления договора на выполнение проектных работ реконструкция для объекта капитального строительства	Лекции№ 8

# 2.1.1. Этапы формирования компетенций

Сформированность компетенций по дисциплине «Реконструкция автомобильных дорог» определяется на следующих этапах:

- 1. Этап текущих аттестаций
- 2. Этап промежуточных аттестаций

Таблица 2

		Этапы формирования компетенции					
Код и наименование	Код и наименование индика-	Этап текущих аттестаций					Этап промежуточной аттестации
формируемой компе- тенции	тора достижения формируе- мой компетенции	1-5 неделя	6-10 неделя	11-15 неделя	1-17 н	еделя	18-20 неделя
		Текущая ат- тестация №1	Текущая ат- тестация №2	Текущая ат- тестация №3	CPC	КР/КП	Промежуточная атте- стация
1		2	3	4	5	6	7
ОПК-3 Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства.	ОПК-3.3. Применяет знания теоретических основ в решении задач проектирования, строительства, ремонта и реконструкции объектов строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства		2 аттестация	3 аттестация	+	-	Экзамен
участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для			2аттестация	Заттестация	+	-	Экзамен

ПК-1. Организация подготови-тельного	ПК-1.2 Составление задания на проектирование объекта капитального строительства (строительство, рекон-струкция, капитальный ремонт)	1аттестация	2 аттестация	Заттестация	+	-	Экзамен
процесса разработки документации, необ-ходимой для выполнения строительномонтажных работ (ПФ 16.114 ОТФ А)	ПК-1.3 Составление графика выполнения проектных работ и оформление договора на выполнение проектных работ для объекта капитального строительства (строительство, реконструкция, капитальный ремонт)		2аттестация	3 аттестация	+	-	Экзамен

# 2.2. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования, описание шкал оценивания

# 2.2.1. Показатели уровней сформированности компетенций на этапах их формирования

Результатом освоения дисциплины «**Реконструкция автомобильных дорог**» является установление одного из уровней сформированности компетенций: высокий, повышенный, базовый, низкий.

Таблица 3

		Общепрофессиональные/
Уровень	Универсальные компетенции	профессиональные
		компетенции
Высокий (оценка «отлично», «зачтено»)	Сформированы четкие системные знания и представления по дисциплине. Ответы на вопросы оценочных средств полные и верные. Даны развернутые ответы на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции	Обучающимся усвоена взаимосвязь основных понятий дисциплины, в том числе для решения профессиональных задач. Ответы на вопросы оценочных средств самостоятельны, исчерпывающие, содержание вопроса/задания оценочного средства раскрыто полно, профессионально, грамотно. Даны ответы на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции
Повышенный (оценка «хорошо», «зачтено»)	Знания и представления по дисциплине сформированы на повышенном уровне. В ответах на вопросы/задания оценочных средств изложено понимание вопроса, дано достаточно подробное описание ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия. Ответ отражает полное знание материала, а также наличие, с незначительными пробелами, умений и навыков по изучаемой дисциплине. Допустимы единичные негрубые ошибки. Обучающимся продемонстрирован повышенный уровень освоения компетенции	Сформированы в целом системные знания и представления по дисциплине. Ответы на вопросы оценочных средств полные, грамотные. Продемонстрирован повышенный уровень владения практическими умениями и навыками. Допустимы единичные негрубые ошибки по ходу ответа, в применении умений и навыков

Уровень	Универсальные компетенции	Общепрофессиональные/ профессиональные компетенции
Базовый	Ответ отражает теоретические знания основно-	Обучающийся владеет знаниями основного мате-
(оценка «удовлетворительно», «зачте-	го материала дисциплины в объеме, необходи-	риал на базовом уровне.
но»)	мом для дальнейшего освоения ОПОП.	Ответы на вопросы оценочных средств неполные,
	Обучающийся допускает неточности в ответе,	допущены существенные ошибки. Продемон-
	но обладает необходимыми знаниями для их	стрирован базовый уровень владения практиче-
	устранения.	скими умениями и навыками, соответствующий
	Обучающимся продемонстрирован базовый	минимально необходимому уровню для решения
	уровень освоения компетенции	профессиональных задач
Низкий	Демонстрирует полное отсутствие теоретически	их знаний материала дисциплины, отсутствие прак-
(оценка «неудовлетворительно»,	тических умений и навыков	
«не зачтено»)		

#### 2.2.2. Описание шкал оценивания

В ФГБОУ ВО «ДГТУ» внедрена модульно-рейтинговая система оценки учебной деятельности студентов. В соответствии с этой системой применяются пятибальная, двадцатибальная и стобальная шкалы знаний, умений, навыков.

Шкал	ты оцени	вания		
пятибальная	двадцати- бальная	стобальная	Критерии оценивания	
«Отлично» - 5 бал-	«Отлично» - 18-20	«Отлично» - 85 –	Показывает высокий уровень сформированности компетенций, т.е.:  — продемонстрирует глубокое и прочное усвоение материала;  — исчерпывающе, четко, последовательно, грамотно и логически стройно излагает теоретический материал;  — правильно формирует определения;  — демонстрирует умения самостоятельной работы с нормативно-правовой литературой;  — умеет делать выводы по излагаемому материалу.	
лов	баллов	100 баллов		
«Хорошо» - 4 баллов	«Хорошо» - 15 - 17 бал- лов	«Хорошо» - 70 - 84 бал- лов	Показывает достаточный уровень сформированности компетенций, т.е.:  — демонстрирует достаточно полное знание материала, основных теоретических положений;  — достаточно последовательно, грамотно логически стройно излагает материал;  — демонстрирует умения ориентироваться в нормальной литературе;  — умеет делать достаточно обоснованные выводы по излагаемому материалу.	
«Удовлетворитель-	«Удовлетворитель-	«Удовлетворитель-	Показывает пороговый уровень сформированности компетенций, т.е.:  — демонстрирует общее знание изучаемого материала;  — испытывает серьезные затруднения при ответах на дополнительные вопросы;  — знает основную рекомендуемую литературу;  — умеет строить ответ в соответствии со структурой излагаемого материала.	
но» - 3 баллов	но» - 12 - 14 баллов	но» - 56 – 69 баллов		
«Неудовлетворитель-	«Неудовлетворитель-	«Неудовлетворитель-	<ul> <li>Ставится в случае:</li> <li>незнания значительной части программного материала;</li> <li>не владения понятийным аппаратом дисциплины;</li> <li>допущения существенных ошибок при изложении учебного материала;</li> <li>неумение строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса;</li> <li>неумение делать выводы по излагаемому материалу.</li> </ul>	
но» - 2 баллов	но» - 1-11 баллов	но» - 1-55 баллов		

# 3. Типовые контрольные задания, иные материалы и методические рекомендации, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения ОПОП

#### 3.1. Задания и вопросы для входного контроля

Организация проектно-изыскательской деятельности

- 1. Состав проектной документации в строительстве, требования к еè оформлению.
- 2. Этапы проектной деятельности. Предпроектные работы.
- 3. Инженерные изыскания для строительства, их состав.
- 4. Техническое задание и результаты изысканий.
- 5. Техническое задание на выполнение проектных работ. Стадии проектирования, виды проектной документации

Изыскания и проектирование автомобильных дорог

- 1. Элементы плана дороги. Прямые и кривые участки.
- 2. Насыпи и выемки, рабочая отметка. Вертикальные кривые
- 3. Поперечный профиль дороги и его элементы. Полоса отвода, земляное полотно, откосы, бермы, кавальеры, боковые и нагорные канавы.
- 4. Виды поперечных профилей земляного полотна в насыпях, выемках и на косогорных участках.
- 5. Назначение контрольных и ограничивающих точек. Приемы, обеспечивающие плавность проектной линии на малых и средних искусственных сооружений
- 6. Назначение руководящей отметки для проектирования продольного профиля. Обеспечение водоотвода. Соблюдение баланса объемов насыпей и выемок.
- 7. Общие требования к земляному полотну устойчивость, постоянство сопротивления нагрузкам и природным воздействиям.
- 8. Критический прогиб одежды как обобщенный показатель ее прочности.
- 9. Влияние интенсивности движения на требуемую прочность одежды.
- 10. Проверочные расчеты на устойчивость против сдвигов в малосвязных слоях и на растягивающие усилия в монолитных слоях.
- 11. Цели и задачи ландшафтного проектирования. Задачи озеленение дорог

Инженерная геология

- 1. основы общей и инженерной геологии, гидрогеологии, подземные воды,
- 2. инженерно-геологические процессы
- 3. инженерно-геологические изыскания для строительства

Математики

- 1. дифференциальная геометрия кривых и поверхностей,
- 2. дифференциальное и интегральное исчисления,
- 3. вероятность и статистика, статистические методы обработки экспериментальных данных

#### 3.2. Оценочные средства и критерии сформированности компетенций

#### 3.2.1 Вопросы по контрольным работам

#### Вопросы по контрольной работе №1

- 1. Определение реконструкция автомобильных дорог. Состав проекта работ по реконструкции.
- 2. Разновидности реконструкции автомобильных дорог и условия их применения.
- 3. Особенности реконструкции автомобильных дорог в РФ. Объективные факторы, обуславливающие необходимость в периодической реконструкции дороги.
- 4. Материалы, используемые для разработки задания на проектирование реконструкции дороги.
- 5. Обоснование целесообразности проведения реконструкции дороги
- 6. Оценка состояния автомобильной дороги и назначение мероприятий по ее реконструкции Задачи оценки состояния дорог с целью реконструкции
- 7. Методы оценки состояния автомобильных дорог. Сущность оценки состояния по техническим параметрам и физическим характеристикам.
- 8. Особенности изыскательских работ для составления проекта реконструкции автомобильных дорог.
- 9. Обследование дорожных одежд. Обследование системы водоотвода и полосы отвода автомобильной дороги.
- 10. Причины, вызывающие необходимость исправления плана и продольного профиля существующих дорог.
- 11. Причины излишней извилистости трасс и их исправление.
- 12. Корректировка плана и продольного профиля на участках неудачного сочетания их элементов.
- 13. Улучшение условий пересечения водотоков, пересечений с другими дорогами, прохождения по населенным пунктам.
- 14. Рекомендации для исправления плана трассы по условиям безопасности и удобства движения

## Вопросы по контрольной работе №2

- 1. Способы исправления плана существующих дорог.
- 2. Оценка технического уровня существующей дороги для принятия целесообразных проектных решений по исправлению продольного профиля.
- 3. Случаи обязательного исправления продольного профиля при реконструкции автомобильных дорог.
- 4. Способы исправления продольного профиля при реконструкции автомобильных дорог.
- 5. Улучшение условий движения на крутых подъемах. Исправление небольших уклонов
- 6. Исправление участков с недостаточной видимостью в продольном профиле. Исправление пилообразного продольного профиля
- 7. Состав основных подготовительных работ
- 8. Причины, вынуждающие уширения земляного полотна.
- 9. Обоснование способов уширения земляного полотна, их достоинства и недостатки.
- 10. Последовательность выполнения основных земляных работ при уширении земляного полотна
- 11. Требования к земляному полотну в местах уширения
- 12. Уширение земляного полотна в выемках

#### Вопросы по контрольной работе № 3

1. Перестройка пучинистых участков земляного полотна.

- 2. Мероприятия по устранению причин пучинообразования.
- 3. Технология производства работ по замену пучинистого грунта
- 4. Способы улучшения свойств пучинистого грунта.
- 5. Устройство гидроизолирующих прослоек, морозозащитных и теплоизолирующих слоев
- 6. Способы реконструкции дорожных одежд, характеристики и применение
- 7. Обоснование назначения толщины слоя усиления дорожных одежд. Общие принципы проектирования усиления одежд
- 8. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их материалов
- 9. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий.
- 10. Уширение дорожных одежд и укрепление их обочин

Критерии оценки уровня сформированности компетенций при проведении контрольной работы:

- оценка «отлично»: продемонстрировано грамотное последовательное решение задач (заданий) при правильно выбранном алгоритме. Даны верные ответы на все вопросы и условия задач (заданий). При необходимости сделаны пояснения и выводы (содержательные, достаточно полные, правильные, учитывающие специфику проблемной ситуации в задаче или с незначительными ошибками);
- оценка «хорошо»: грамотное последовательное решение задач (заданий) при правильно выбранном алгоритме. Однако, ответы на вопросы и условия задач (заданий) содержат незначительные ошибки. Пояснения и выводы отсутствуют или даны неверно;
- оценка «удовлетворительно»: обучающийся ориентируется в материале, но применяет его неверно, выбирает неправильный алгоритм решения задач (неверные исходные данные, неверная последовательность решения и др. ошибки), допускает вычислительные ошибки. Пояснения и выводы отсутствуют или даны неверно;
- оценка «неудовлетворительно»: обучающийся слабо ориентируется в материале, выбирает неправильный алгоритм решения, допускает значительное количество вычислительных ошибок. Пояснения и выводы отсутствуют.

#### 3.3. Задания для промежуточной аттестации (экзамен)

#### Перечень вопросов к экзамену

- 1. Особенности изыскательских работ для составления проекта реконструкции автомобильных дорог.
- 2. Обследование дорожных одежд.
- 3. Обследование системы водоотвода и полосы отвода автомобильной дороги.
- 4. Усиление дорожных одежд.
- 5. Расчет необходимого усиление существующих дорожных одежд и особенности их усиления.
- 6. Реконструкция автомобильных дорог в плане.
- 7. Исправление продольного профиля при реконструкции автомобильных дорог.
- 8. Улучшение пересечений реконструируемой дороги с другими дорогами.
- 9. Способы перепланировки пересечений дорог под острыми углами.
- 10. Реконструкция пересечений водотоков.
- 11. Способы уширения земляного полотна. Подготовительные работы.
- 12. Схемы уширения земляного полотна.
- 13. Технология работ по уширению насыпей и выемок.
- 14. Выбор грунтов для уширения и их расположение в теле земляного полотна. Машины и механизмы.
- 15. Повышение устойчивости откосов земляного полотна при реконструкции.
- 16. Схемы повышения устойчивости откосов выемки.

- 17. Схемы повышения устойчивости откосов насыпей.
- 18. Перестройка пучинистых участков земляного полотна.
- 19. Мероприятия по устранению причин пучинообразования. Технология производства работ.
- 20. Способы реконструкции дорожных одежд.
- 21. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их материалов.
- 22. Машины для холодного фрезерования.
- 23. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий.
- 24. Выбор и обоснование способа регенерации дорожных одежд и покрытий. Подготовительные работы.
- 25. Холодная и горячая регенерации асфальтобетонных покрытий. Технология производства работ. Машины и оборудование.
- 26. Переработка (регенерация) старого асфальтобетона на асфальтобетонном заводе.
- 27. Способы переработки асфальтобетона.
- 28. Оборудование и технология переработки асфальтобетона.
- 29. Уширение дорожной одежды и укрепление обочин.
- 30. Схемы уширения дорожной одежды. Технология производства работ.
- 31. Особенности реконструкции дорожных одежд с цементобетонными покрытиями.
- 32. Перестройка дорожных одежд переходного типа. Технология производства работ.
- 33. Реконструкция участков автомобильных дорог в пределах населенных пунктов.
- 34. Реконструкция участков автомобильных дорог в пределах населенных пунктов. 34. Поперечные профили улиц в малых населенных пунктах. 35. Устройство велосипедных дорожек.
- 35. Инженерное оборудование, обустройство реконструированных дорог. Общие положения
- 36. Технология производства работ.

Экзамен по дисциплине (модулю) служит для оценки работы студента в течении семестра (года, всего срока обучения и др.) и призван выявить уровень, качество и систематичность полученных им теоретических и практических знаний, приобретения навыков самостоятельной работы, развития творческого мышления, умения синтезировать полученные знания и применять их в решении практических задач. По итогам экзамена, в соответствии с модульно — рейтинговой системой университета выставляются баллы, с последующим переходом по шкале оценок на оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно», свидетельствующие о приобретенных компетенциях или их отсутствии.

#### 3.5 Вопросы для проверки остаточных знаний

- 1. Корректировка плана и продольного профиля на участках неудачного сочетания их элементов.
- 2. Способы исправления продольного профиля при реконструкции автомобильных дорог.
- 3. Требования к земляному полотну в местах уширения
- 4. Уширение земляного полотна в выемках
- 5. Способы улучшения свойств пучинистого грунта
- 6. Устройство гидроизолирующих прослоек, морозозащитных и теплоизолирующих слоев
- 7. Способы разборки слоев дорожных одежд и повторного использования их материалов
- 8. Способы регенерации дорожных одежд и покрытий
- 9. Уширение дорожных одежд и укрепление их обочин
- 10. Технология производства работ.
- 11. Машины и оборудование.

#### Форма экзаменационного билета (пример оформления)

Министерство науки и высшего образования РФ
ФГБОУ ВО "Дагестанский государственный технический университет"
Дисциплина (модуль) _«Реконструкция автомобильных дорог» Код, направление подготовкиСтроительство ПрофильАвтомобильные дороги КафедраАД,ОиФ Курс _4Семестр7 Форма обучения — очная
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №
1
2
ЭкзаменаторИ.О.Ф.
Утвержден на заседании кафедры (протокол № от20 г.)
Зав. кафедрой (название)И.О.Ф.

Критерии оценки уровня сформированности компетенций по результатам проведения экзамена:

- оценка **«отлично»:** обучающийся дал полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, проявил совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыл основные положения темы. В ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, явлений. Обучающийся подкрепляет теоретический ответ практическими примерами. Ответ сформулирован научным языком, обоснована авторская позиция обучающегося. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа или с помощью «наводящих» вопросов преподавателя. Обучающимся продемонстрирован высокий уровень владения компетенциями);
- оценка **«хорошо»:** обучающимся дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, проявлено умение выделять существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, но есть недочеты в формулировании понятий, решении задач. При ответах на дополнительные вопросы допущены незначительные ошибки. Обучающимся продемонстрирован повышенный уровень владения компетенциями);

- оценка **«удовлетворительно»:** обучающимся дан неполный ответ на вопрос, логика и последовательность изложения имеют существенные нарушения. Допущены грубые ошибки при определении сущности раскрываемых понятий, явлений, нарушена логика ответа, не сделаны выводы. Речевое оформление требует коррекции. Обучающийся испытывает затруднение при ответе на дополнительные вопросы. Обучающимся продемонстрирован базовый уровень владения компетенцией(-ями);

-оценки **«неудовлетворительно»:** обучающийся испытывает значительные трудности в ответе на вопрос, допускает существенные ошибки, не владеет терминологией, не знает основных понятий, не может ответить на «наводящие» вопросы преподавателя. Обучающимся продемонстрирован низкий уровень владения компетенциями.

# 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины Рекомендуемая литература и источники информации (основная и дополнительная)

Зав. библиотекой ЖАД (Алиева Ж.А.)

№ Виды		Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и до-	Количество изданий		
n/n	заня-	полнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	В библио- теке	На ка- федре	
1	2	3	4	5	
1		ОСНОВНАЯ			
1	лк	Аллаев, М.О. Эксплуатация и реконструкция дорог: учебное пособие для студ. напр. подг. бакалавров 08.03.01—Строительство, профиль "Автомобильные дороги". / М. О. Аллаев Махачкала: ИПЦ ДГТУ, 2018. – 154с.		15	
2	лк	Васильев А.П. и др. Реконструкция автомобильных дорог. Учебник для вузов М., Издательство АСВ, 2015. – 848с. 2. Васильев А.П. и др.		Элек- гронный вариант	
3	лк пз	Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 201393 с ISBN 978-5-9227-0407-2. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS:	URL: https://www.ip rbookshop.ru/1 9036.html		
4	лк,	Павлова, Л. В. Реконструкция автомобильных дорог: курс лекций / Л. В. Павлова Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. — 208 с. — ISBN 978-5-9585-0559-3. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS:	URL: https://www.i prbookshop.ru /22624.html		
5	лк	Строительство и реконструкция автомобильных дорог: Справочная энциклопедия дорожника (СЭД). Т.1. – М.: Информавтодор, 2005. 646с.		Элек- тронный вариант	
6	лк	Савицкий В.В Реконструкция автомобильных дорог: учебное пособие / Савицкий В.В., Лушников Н.А., Николаевский В.Е — Москва: Российский университет транспорта (МИИТ), 2021. — 253 с. — Текст: электронный // IPR SMART: [сайт].	URL: https://www.ip rbookshop.ru/l 15888.html		
7	лк,	СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализиро-		Элек- тронный	
	пз	ванная редакция СНиП 2.05.02-85* М., 2013 –139с.		вариант	
		ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ		July 1141.1	
0		***		Элек-	
8	ПЗ	Проектирование автомобильных дорог Под редакцией заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, д-ра техн. наук. проф. Г.А. Федотова и д-ра техн. наук. проф. П.И. Поспелова МОСКВА 2007		тронный вариант	
9	лк	Горшкова, Н. Г. Проектирование реконструкции автомо- бильных дорог: учебное пособие / Н. Г. Горшкова. — Бел- город: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2021. — 61 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanl ook.com/boo k/177602		