

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.09.2025 11:19:53
Уникальный программный ключ:
5cf0d6f89e80f49a334f6a4ba58e91f3326b9926

Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дагестанский государственный технический университет»

ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

в форме Учебной (ознакомительной) практики

наименование (тип) практики

Практика: Учебная (ознакомительная) практика
наименование практики по ОПОП

для направления (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов»
код и полное наименование направления (специальности)

по профилю (специализации, программе) «Организация и безопасность движения»

факультет Права и управления на транспорте
наименование факультета, где проводится практика

кафедра Организация и безопасность движения
наименование кафедры, за которой закреплена практика

Форма обучения очная (заочная), курс 1 семестр (ы) 2.
очная, очно-заочная, заочная

г. Махачкала 2021

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО 3++** по направлению подготовки (специальности) 23.03.01- «Технология транспортных процессов» с учетом рекомендаций и ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

Разработчик  Вагабов Нурулла Магомедович, к.т.н., доцент
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

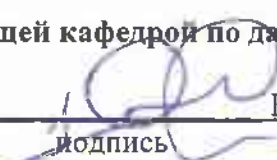
« 08 » 09 2021 г.

Зав. кафедрой,
за которой закреплена
практика (модуль)

 Батманов Э.З., к.т.н.
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« 09 » 09 2021 г.

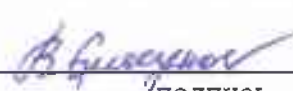
Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры
 от 09.09.21 года, протокол № 1

Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности,
профилю)  Батманов Э.З., к.т.н.
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« 09 » 09 2021 г.

Программа одобрена на заседании Методического совета направления (специальности)
23.03.01- «Технология транспортных процессов» факультет Права и Управления на
Транспорте ФГБОУ ВО «ДГТУ», от 15.09 2021 года, протокол № 1

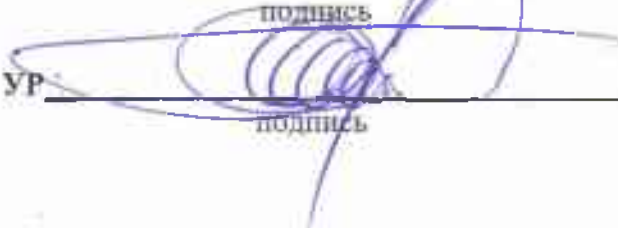
Председатель Методического совета направления (специальности)

 Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор
подпись (ФИО уч. степень, уч. звание)

« 15 » 09 2021 г.

Декан факультета  Батманов Э.З.
подпись ФИО

Начальник ОПиСТВ  Атуева Э.С.
подпись ФИО

И.о. проректора УР  Баламирзоев Н.Л.
подпись ФИО

1.Цель учебной (ознакомительной) практики

Целью учебной (ознакомительной) практики является: Получение практических навыков натурального обследования транспортных систем, сбора и обработки информации, ознакомления с работой автотранспортного предприятия и его подразделений, структурой подвижного состава, диспетчерским руководством, первичной транспортной документацией.

2. Задачи учебной (ознакомительной) практики

- 2.1 Ознакомление студентов с основными транспортными комплексами региона.
- 2.2 Адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки.
- 2.3 Изучение особенностей деятельности отдельных структурных подразделений автотранспортного предприятия.
- 2.4 Ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта.

3. Место учебной (ознакомительной) практики в структуре ОПОП

Учебная (ознакомительная) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.03.01- «Технология транспортных процессов». Учебная (ознакомительная) практика студентов по профилю «Организация и безопасность движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин блока учебного плана. Дисциплины, на освоении которых базируется учебная практика: «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура».

4.Формы проведения учебной (ознакомительной) практики

Учебная (ознакомительная) практика осуществляется в индивидуальных групповых формах, на базе предприятий автотранспорта.

5.Место и время проведения учебной (ознакомительной) практики

Учебная (ознакомительная) практика по профилю «Организация и безопасность движения» проводится по завершению 2-го семестра. В соответствии с учебным планом трудоемкость учебной (ознакомительной) практики составляет 108 часов, что соответствует 3 зачетным единицам. Дата начала и окончания устанавливается календарным учебным графиком.

Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цеха, другие предприятия, связанные с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.

В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в лабораториях кафедры учебного заведения.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной (ознакомительной) практики

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование показателя оценивания (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)
ПК-1	Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-1.1 Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами ПК-1.2 Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков ПК-1.3 Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями ПК-1.4 Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков
ПК-2	Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.1 Обосновывает влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения; ПК-2.2 Способен учитывать дорожные условия при разработке мероприятий по повышению безопасности движения ПК-2.3 Описывает влияние психофизиологических особенностей участников дорожного движения на его безопасность

		ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем
--	--	--

7. Структура и содержание учебной (ознакомительной) практики

Общая трудоемкость учебной (ознакомительной) практики на 1 курсе составляет 108 часов, что соответствует 3 зачетным единицам.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость видов производственной работы, включая СРС (в часах)			Формы текущего контроля
		Теоретичес кие занятия	Производствен ная(практичес кая) работа	Самостоятел ьная работа	
1	2	3	4	5	6
	1курс, 2 семестр				
1	Подготовительный:	2	4	4	
	ознакомительная лекция по практике; инструктаж по технике безопасности; вводный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	2	2	2	Сдача т/б зав. производством
	ознакомление с предприятием (тип, структура)		2	2	Записи в дневнике. Составление схемы организации производства на предприятиях
2	Производственный:	2	48	48	
	Анализ, экономико- географическое положение города (региона, района).		4	4	Взаимодействия с потребителями транспортных услуг
	Общее устройство предприятия, характеристика производственной базы транспортного предприятия.		4	4	Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности

	Организационно-производственная структура предприятия: состав подразделений, их назначение. Организационно-правовые формы (для наглядности использовать схемы).		4	4	Составить схему организационно-производственной структуры предприятия
	Складское хозяйство.	-	4	4	Изучить способы хранения подвижного состава, оборудование мест хранения.
	Ремонтная база (мастерские) и технологическое обеспечение.	-	4	4	Какими сооружениями и техническими средствами обладает данное АТП
	Основы организации и технологии погрузочно-разгрузочных работ на предприятии.		4	6	Анализ соответствия структуры подвижного состава предприятия структуре перевозимых грузов
	Комплексы малой механизации(гаражи авто и электропогрузчиков, специальных погрузчиков, захваты к погрузчикам.		6	6	Структура парка подвижного состава по маркам, сроку службы, пробегу, грузоподъемности, специализации и т.д.
	Описать процесс перевозки пассажиров (для пассажирских АТП.	-	6	4	Составить схему маршрутов перевозок пассажиров.
	Оценка производственной деятельности. Структура управления предприятия	1	6	4	Привести схему цикла транспортного процесса принятого на предприятии.
	изучение основных экономических показателей работы предприятия;	1	6	4	Расчет рентабельности предприятия
3	Заключительный			4	Подготовка отчет;
	Итого 3/108	4	52	52	Зачет с оценкой

8.Образовательные технологии, используемые на учебной (ознакомительной) практике

Во время проведения учебной (ознакомительной) практики по профилю «Организация и безопасность движения» используются такие технологии:

образовательные в виде консультаций и собеседований, самостоятельное чтение обучающимися инструктивной, производственной, научной и справочной литературы с последующим использованием полученных знаний в процессе выполнения задач практики, использование интернет-ресурсов с целью информационного обеспечения предметной области. При этом применяется арсенал различной вычислительной техники и программное обеспечение.

9.Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной (ознакомительной) практике

п/п	Раздел (этап) практики	Трудоемкость, в ч.	Контрольные вопросы	Задание
1	2	3	4	5
1 курс, 2 семестр				
1	Подготовительный:	10		
	Инструктаж по технике безопасности,	4	Какие существуют меры безопасности на предприятиях? Какие общие принципы безопасности? Какие вы знаете оградительные средства защиты? Какая зона оборудования считается опасной? Какие могут быть причины травматизма на предприятиях? Какие средства защиты от поражения током? Какие могут быть причины пожара на предприятиях? Какие меры противопожарной безопасности вы знаете? Какие опасные и вредные факторы производственной среды могут быть на рабочем месте? Какие средства индивидуальной защиты используются на рабочих местах?	Составить схему опасных точек предприятия.
	Ознакомление с предприятием автотранспорта	6	Какие типы предприятий вы знаете? Перечень структурных подразделений предприятий. Что понимают под складским хозяйством? Какие помещения	Составить технологическую схему предприятия.

			относят к служебным, бытовым и техническим?	
2	Производственный:	98		
	Анализ, экономико-географическое положение города (региона, района).	10	С какими потребителями транспортных услуг взаимодействует данное АТП.	Составить схему организации работы .
	Общее устройство предприятия, характеристика производственной базы транспортного предприятия.	12	Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности	
	Организационно-производственная структура предприятия: состав подразделений, их назначение. Организационно-правовые формы (для наглядности использовать схемы).	10	Какая схема организационно-производственной структуры предприятия, каков состав подразделений, их назначение.	Составить схему организационно-производственной структуры предприятия.
	Складское хозяйство.	10	Каковы способы хранения перевозимого товара, оборудование мест хранения.	Составит схему организации работы складского хозяйства.
	Ремонтная база (мастерские) и технологическое обеспечение.	10	Какими сооружениями и техническими средствами обладает данное АТП.	Дать характеристику оснащенности ремонтной базы предприятия
	Основы организации и технологии погрузочно-разгрузочных работ на предприятии.	10	Соответствие структуры подвижного состава предприятия структуре перевозимых грузов.	Характеризовать структуру подвижного состава предприятия
	Комплексы малой механизации(гараж и авто	12	Какие комплексы малой механизации имеет данное предприятие.	

	и электропогрузчиков, специальных погрузчиков, захваты к погрузчикам.			
	Описать процесс перевозки пассажиров (для пассажирских и грузоперевозочных АТП.	12	Какие схемы маршрутов перевозок пассажиров и грузов(городские, междугородные, международные) имеет данное предприятие.	Составить схему маршрутов перевозок пассажиров и грузов.
	Оценка производственной деятельности. Структура управления предприятия	12	Что понимают под капиталовложением? Как определить прибыль предприятия? Как рассчитать рентабельность предприятия? Как определить срок окупаемости?	Рассчитать рентабельность предприятия
	Итого	98		Отчет

10.Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

После окончания учебной (ознакомительной) практики студент вместе с руководителем от кафедры обсуждает итоги практики и анализирует собранные материалы.

. В дневнике по практике руководитель дает отзыв о работе студента, ориентируясь на его письменный отчет, доклад и отзыв руководителя от производственной организации, приведенный в дневнике. Студент пишет отчет по практике (5-25 стр.), который включает в себя общие сведения о структуре предприятия, отдела или лаборатории, где проходила практика, описание постановки задачи, методы и средства решения поставленной задачи.

Защита отчета по учебной (ознакомительной) практике производится на комиссии кафедры не позднее установленного срока.

Комиссия, после сообщения студента о результатах практики, вопросов и обсуждения объявляет оценку по шкале от 25 баллов до 50 баллов или другой шкале, установленной вузом.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной (ознакомительной) практики

Зав. библиотекой _____

(подпись)

Сулейманова О.Ш.

(ФИО)

№ п/п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			В библиотеке	на кафедре
1	2	3	6	7
ОСНОВНАЯ				
1	ЛК,ПЗ	Бебинов, С. Е. Выполнение учебной практики (ознакомительная) 2 : методические указания / С. Е. Бебинов. — Омск : СибАДИ, 2023. — 40 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/338597	URL: https://e.lanbook.com/book/338597	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ				
3	ЛК,ПЗ	Санжапов, Р. Р. Нормативно-правовое обеспечение организации и безопасности движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Р. Р. Санжапов, Ю. Я. Комаров, С. А. Ширяев. — Волгоград : ВолГГТУ, 2017. — 96 с. — ISBN 978-5-9948-2674-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/288635	URL: https://e.lanbook.com/book/288635	

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программный комплекс «CREDO», Автокад, MathCAD, COREL DRAW X3;
<http://www.kuzstu/>, <http://www.nglib.ru/>, <http://www.twirpx.com/file>, <http://www.gks.ru/>.

12. Материально-техническое обеспечение учебной (ознакомительной) практики

На факультете имеется аудитория, оборудованная интерактивной доской, проектором, что позволяет читать лекции в форме презентаций, смотреть документальные видео фильмы, слайд - лекции.

Выездная форма включает прохождение практики на АТП городов РД, транспортные компании «ПЛС Карго», М Транс Лайн»

Во время прохождения практики по профилю «Организация и безопасность движения» студент использует современную компьютерную технику, программные и технические средства, предоставляемые на предприятии (организации), где проходит практика.

Для самостоятельных занятий студент использует нормативно-техническую документацию, материалы и научную литературу предоставляемую библиотеками предприятия, а также библиотекой учебного заведения.

Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ОВЗ в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащённости образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

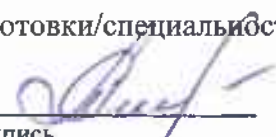
Практическая подготовка для обучающихся с ОВЗ и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Инвалиды и лица с ОВЗ могут проходить практическую подготовку в организациях, где созданы специальные рабочие места или имеются возможности принятия таких обучающихся, с учетом рекомендации медико-социальной экспертизы относительно условий и видов труда;

Инвалиды и лица с ОВЗ могут сдавать зачеты в сроки, установленные индивидуальным учебным планом. Инвалиды и лица с ОВЗ, имеющие нарушения опорно - двигательного аппарата, допускаются на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов – сопровождающих. Инвалиды и лица с ОВЗ обязаны выполнить программу практики в рамках ОПОП/адаптированной ОПОП.

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО (3++)** и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

Рецензент от выпускающей кафедры по направлению подготовки/специальности

(профильного предприятия) Султанова Л.М.
ФИО


подпись

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной (ознакомительной) практики

Зав. библиотекой _____ **Сулейманова О.Ш.**
(подпись) (ФИО)

№ п/п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			В библиотеке	на кафедре
1	2	3	6	7
ОСНОВНАЯ				
1	ЛК,ПЗ	Бебинов, С. Е. Выполнение учебной практики (ознакомительная) 2 : методические указания / С. Е. Бебинов. — Омск : СибАДИ, 2023. — 40 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/338597	URL: https://e.lanbook.com/book/338597	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ				
3	ЛК,ПЗ	Санжапов, Р. Р. Нормативно-правовое обеспечение организации и безопасности движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Р. Р. Санжапов, Ю. Я. Комаров, С. А. Ширяев. — Волгоград : ВолгГТУ, 2017. — 96 с. — ISBN 978-5-9948-2674-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/288635	URL: https://e.lanbook.com/book/288635	

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программный комплекс «CREDO», Автокад, MathCAD, COREL DRAW X3;
<http://www.kuzstu/>, <http://www.nglib.ru/>, <http://www.twirpx.com/file>, <http://www.gks.ru/>.

12. Материально-техническое обеспечение учебной (ознакомительной) практики

На факультете имеется аудитория, оборудованная интерактивной доской, проектором, что позволяет читать лекции в форме презентаций, смотреть документальные видео фильмы, слайд - лекции.

Выездная форма включает прохождение практики на АТП городов РД, транспортные компании «ПЛС Карго», М Транс Лайн»

Во время прохождения практики по профилю «Организация и безопасность движения» студент использует современную компьютерную технику, программные и технические средства, предоставляемые на предприятии (организации), где проходит практика.

Для самостоятельных занятий студент использует нормативно-техническую документацию, материалы и научную литературу предоставляемую библиотеками предприятия, а также библиотекой учебного заведения.

Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ОВЗ в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Практическая подготовка для обучающихся с ОВЗ и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Инвалиды и лица с ОВЗ могут проходить практическую подготовку в организациях, где созданы специальные рабочие места или имеются возможности принятия таких обучающихся, с учетом рекомендации медико-социальной экспертизы относительно условий и видов труда;

Инвалиды и лица с ОВЗ могут сдавать зачеты в сроки, установленные индивидуальным учебным планом. Инвалиды и лица с ОВЗ, имеющие нарушения опорно - двигательного аппарата, допускаются на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов – сопровождающих. Инвалиды и лица с ОВЗ обязаны выполнить программу практики в рамках ОПОП/адаптированной ОПОП.

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО (3++)** и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.03.01- «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация и безопасность движения»

Рецензент от выпускающей кафедры по направлению подготовки/специальности

(профильного предприятия) Султанова Л.М.
ФИО подпись

13. Лист изменений и дополнений к программе практики

Дополнения и изменения в рабочей программе на 20___/20___ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

1.;
2.;
3.;
4.;
5.

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений или дополнений на данный учебный год.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ОиБД
от _____ 20___ года, протокол № _____.

Заведующий кафедрой ОиБД _____ Батманов Э.З., к.т.н., доцент
(название кафедры) (подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Согласовано:

Декан (директор) _____ Батманов Э.З., к.т.н., доцент
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Председатель МС факультета _____ Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)