Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.11.2026 17:20:07
Уникальный программный ключ:
5cf0d6f89e80f49a334f6a4ba58e91f3326b9926

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФГБОУ ВО "ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"

**УТВЕРЖДАЮ**

*Ректор*

_____ *Баламирзоев Н.Л.*

_____ *20___ г.*

*План одобрен Ученым советом вуза*
*Протокол № 12 от 24.06.2026*

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

**23.04.01**

23.04.01 Технология транспортных процессов

*Программа магистратуры:* Организация и безопасность дорожного движения

*Кафедра:* Транспортных сооружений и строительных материалов

*Факультет:* Заочный

*Квалификация:*

*Форма обучения: Заочная*

*Срок получения образования: 2 г. 6 м.*

| *Основной* | *Типы задач профессиональной деятельности* |
|---|---|
| + | научно-исследовательский |
| + | организационно-управленческий |
| + | расчетно-проектный |

*Год начала подготовки (по учебному плану)* 2026

*Учебный год* 2026-2027

*Образовательный стандарт (ФГОС)* № 908 от 07.08.2020

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебной работе _____ */ Демирова А.Ф./*

Начальник УМУ _____ */ Абдулазизова Т.Т./*

Начальник ОАиКО _____ */ Гамзалова И.Ю./*

Декан _____ */ Гасанова Н.М./*

Зав.кафедрой _____ */ Агаханов Э.К./*

## Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | 29 - 5 | Октябрь | | | 27 - 2 | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | 29 - 4 | Январь | | | 26 - 1 | Февраль | | | 23 - 1 | Март | | | | 30 - 5 | Апрель | | | 27 - 3 | Май | | | | Июнь | | | | 29 - 5 | Июль | | | 27 -2 | Август | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Числа | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 30 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | | 5 - 11 | 12 - 18 | 19 - 25 | | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 1 | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 29 | | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 3 | 4 - 10 | 11 - 17 | 18 - 24 | 25 - 31 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 31 |
| Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| I | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Н | Н | Н | * | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | * * * | * * * | Э | Э | К | Н | Н | Н | * | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | * * | Н | Н | Н | Н | Н | * | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К | К |
| II | | | | | Э | Э | | | | * | | | | | | | | * * * | * * * | Э | Э | К | | | | * | | | | | | | | | * * | | | | | Э Э Э Э * Э | Э | П | П | К | К | К | К | К | К | К | К |
| III | К | К К К К К П | П | П П П П П Пд | Пд | Пд | Пд | Пд | Пд | Пд * Пд Пд Пд | Пд | Пд | Пд | Пд | Пд | Пд | Д | Д Д Д * * * | * * * Д Д Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = |

## Сводные данные

| | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Итого |
|---|---|---|---|---|---|
| Н | Теоретическое обучение и практики | **34** | **33 1/6** | | 67 1/6 |
| Э | Экзаменационные сессии | **6** | **5 5/6** | | 11 5/6 |
| П | Производственная практика | | **2** | **2** | 4 |
| Пд | Преддипломная практика | | | **12** | 12 |
| Д | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | **6** | 6 |
| К | Каникулы | **10** | **9** | **4 5/6** | 23 5/6 |
| * | Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья) | **2 (12 дн)** | **2 (12 дн)** | **1 1/6 (7 дн)** | 5 1/6 (31 дн) |
| Продолжительность обучения | | | | | |
| Итого | | **52** | **52** | **26** | 130 |

План Учебный план магистратуры 'z23.04.01_Технология транспортных процессов_заочн_2026.plx', код направления 23.04.01, программа магистратуры : Организация и безопасность доро

| - | - | - | Формы пром. атт. | | | | з.е. | | - | Итого акад.часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | - | Зимняя сессия | | | | | | Летняя сессия | | | | | |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное | По плану | Конт. раб. | СР | Контроль | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | Формы контр. |
| **Блок 1.Дисциплины (модули)** | | | | | | | 81 | 81 | | 2916 | 2916 | 282 | 2482 | 152 | 37 | 12 | 12 | 30 | 559 | 35 | | 15 | 12 | 42 | 581 | 34 | |
| **Обязательная часть** | | | | | | | 39 | 39 | | 1404 | 1404 | 120 | 1211 | 73 | 27 | 12 | 12 | 30 | 559 | 35 | | 6 | 6 | 18 | 277 | 17 | |
| + | Б1.О.01 | Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 9 | 126 | 9 | 4 | 3 | | 6 | 126 | 9 | э | | | | | | |
| + | Б1.О.02 | История и методология транспортной науки | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 9 | 95 | 4 | 3 | | | | | | | 3 | | 6 | 95 | 4 | з |
| + | Б1.О.03 | Интеллектуальная собственность | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 15 | 89 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 89 | 4 | з | | | | | | |
| + | Б1.О.04 | Основы научных исследований | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 9 | 126 | 9 | 4 | 3 | | 6 | 126 | 9 | э | | | | | | |
| + | Б1.О.05 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | 4 | 3 | 6 | 6 | 120 | 9 | э | | | | | | |
| + | Б1.О.06 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 15 | 89 | 4 | 3 | | | | | | | 3 | 6 | 6 | 89 | 4 | з |
| + | Б1.О.07 | Научные проблемы экономики транспорта | | 2 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 9 | 59 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.08 | Интеллектуальные транспортные системы | 2 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 9 | 126 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.09 | Комплексные подходы к разработке проектов ИТС (АСУДД) | | 2 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 9 | 95 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.10 | Современные методы экспертного исследования ДТП | | 2 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 9 | 95 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.11 | Деловой иностранный язык | 1 | 1 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 12 | 191 | 13 | 6 | | | 6 | 98 | 4 | з | | | 6 | 93 | 9 | э |
| **Часть, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | 42 | 42 | | 1512 | 1512 | 162 | 1271 | 79 | 10 | | | | | | | 9 | 6 | 24 | 304 | 17 | |
| + | Б1.В.01 | Моделирование дорожного движения с применением вычислительной техники | 2 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.02 | Роль и пути совершенствования деятельности ГИБДД по повышению БДД | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 9 | 95 | 4 | 3 | | | | | | | 3 | | 6 | 95 | 4 | з |
| + | Б1.В.03 | Автотранспортная эргономика | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | 4 | | | | | | | 3 | | 12 | 120 | 9 | э |
| + | Б1.В.04 | Реализация международных требований конструктивной безопасности транспортных средств | 2 | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 21 | 114 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.05 | Проектирование схем ОДД | 2 | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.06 | Эксплуатация технических средств организации движения | 2 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.07 | Критерии оценки безопасности движения на автомобильном транспорте | 2 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.08 | Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле | | 1 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 15 | 89 | 4 | 3 | | | | | | | 3 | 6 | 6 | 89 | 4 | з |
| **+** | Б1.В.ДВ.01 | **Дисциплины по выбору 1** | | **2** | | | 4 | **4** | | **144** | **144** | **9** | **131** | **4** | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 9 | 131 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Методология подготовки водителей | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 9 | 131 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| **+** | Б1.В.ДВ.02 | **Дисциплины по выбору 2** | **2** | | | **2** | 4 | **4** | | **144** | **144** | **15** | **120** | **9** | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Повышение безопасности дорожных условий | 2 | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Служба ГИБДД | 2 | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 15 | 120 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| **+** | Б1.В.ДВ.03 | **Дисциплины по выбору 3** | | **2** | | | 4 | **4** | | **144** | **144** | **18** | **122** | **4** | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.03.01 | Экологические проблемы автотранспортного комплекса | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 122 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.03.02 | Экспертный анализ ДТП | | 2 | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 18 | 122 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок 2.Практика** | | | | | | | 30 | 30 | | 1080 | 1080 | 46 | 1014 | 20 | 6 | | | 17 | 87 | 4 | | | | 17 | 87 | 4 | |
| **Часть, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | 30 | 30 | | 1080 | 1080 | 46 | 1014 | 20 | 6 | | | 17 | 87 | 4 | | | | 17 | 87 | 4 | |
| + | Б2.В.01(Н) | Учебная (научно-исследовательская работа) практика | | 1 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 34 | 174 | 8 | 6 | | | 17 | 87 | 4 | з | | | 17 | 87 | 4 | |
| + | Б2.В.02(П) | Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика | | | 23 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 4 | 204 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.В.03(Пд) | Преддипломная практика | | | 3 | | 18 | 18 | 36 | 648 | 648 | 8 | 636 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок 3.Государственная итоговая аттестация** | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | | 324 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б3.01 | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | | 324 | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативные дисциплины** | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 8 | 128 | 8 | 2 | 2 | | 2 | 64 | 4 | | | | | | | |
| + | ФТД.01 | Авторитет и лидерство | | 2 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.02 | Философские проблемы развития общества | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | 64 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 64 | 4 | з | | | | | | |

План Учебный план магистратуры 'z23.04.01_Технология транспортных процессов_заочн_2026.plx', код направления 23.04.01, программа магистратуры : Организация и безопасность доро

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | Закреп |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | Зимняя сессия | | | | | | Летняя сессия | | | | | | - | Зимняя сессия | | | | | | Летняя сессия | | | | | | ленная |
| з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | Формы контр. | з.е. на курсе | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | Формы контр. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | Формы контр. | Код |
| 44 | 18 | | 60 | 670 | 44 | | 21 | 6 | 54 | 672 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 9 | | 18 | 316 | 17 | | 3 | | 6 | 59 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 2 | | | | | | | 3 | | 6 | 59 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | 3 | | 6 | 126 | 9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 3 | 3 | | 6 | 95 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 3 | 3 | | 6 | 95 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 32 | 9 | | 42 | 354 | 27 | | 18 | 6 | 48 | 613 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | 3 | 6 | 6 | 120 | 9 | э | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | 3 | | 18 | 114 | 9 | эр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | 3 | | 12 | 120 | 9 | эр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | 3 | | 12 | 120 | 9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | 3 | | 12 | 120 | 9 | э | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | **3** | | **6** | **131** | **4** | **з** | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | 3 | | 6 | 131 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | 3 | | 6 | 131 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | **3** | | **12** | **120** | **9** | **эр** | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | 3 | | 12 | 120 | 9 | эр | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | 3 | | 12 | 120 | 9 | эр | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | **6** | | **12** | **122** | **4** | **з** | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | 6 | | 12 | 122 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 4 | | | | | | | 6 | | 12 | 122 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 3 | | | | | | | 2 | | | 102 | 4 | | 21 | | | | | | | 10 | | | 738 | 8 | | |
| 3 | | | | | | | 2 | | | 102 | 4 | | 21 | | | | | | | 10 | | | 738 | 8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 3 | | | | | | | 2 | | | 102 | 4 | о | 3 | | | | | | | 2 | | | 102 | 4 | о | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | 8 | | | 636 | 4 | о | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | 324 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | 324 | | | | | | | | | 22 |
| 2 | 2 | | 2 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | | 2 | 64 | 4 | з | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 |

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план магистратуры 'z23.04.01 Технология транспортных процессов заочн 2026.plx', код направления 23.04.01, год начала подготовки 2026

| | | Итого | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | |
| | | | | | Не менее | Факт | | | |
| | Итого (с факультативами) | | | | 112 | 124 | 45 | 49 | 30 |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | 110 | 120 | 43 | 47 | 30 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 48% | 52% | 28.5% | 80 | 81 | 37 | 44 | |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | 39 | 27 | 12 | |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 42 | 10 | 32 | |
| Б2 | Практика | 0% | 100% | 0% | 21 | 30 | 6 | 3 | 21 |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | | | | |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 30 | 6 | 3 | 21 |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 9 | 9 | | | 9 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | | | 2 | 4 | 2 | 2 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | 41.5 | 40.5 | 42.5 | |
| Контактная работа (акад.час/год) | обязательная | | 145 | 161 | 163 | |
| Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | 282 | 123 | 159 | |
| | Блок Б2 | | 46 | 34 | 2 | 10 |
| | Блок Б3 | | | | | |
| | Блок ФТД | | 8 | 4 | 4 | |
| | Итого по всем блокам | | 336 | 161 | 165 | 10 |
| Обязательные формы промежуточной аттестации | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | 5 | 7 | |
| | ЗАЧЕТ (За) | | | 7 | 5 | |
| | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | 1 | 2 |
| | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) | | | | 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | 23.41% | |
| Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | 32.5% | |
| Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | 9.67% | |