

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.12.2024 13:30:55  
Уникальный программный ключ:  
5cf0d6f89e80f49a334f6a4ba58e91f3326b9926

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"

План одобрен Ученым советом вуза  
Протокол № 18 от 27.06.2024

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.01

23.04.01 Технология транспортных процессов

Программа магистратуры: Организация и безопасность дорожного движения  
Кафедра: Организации и безопасности движения  
Факультет: Заочный

Квалификация:

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 2 г. 6 м.

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	научно-исследовательский
+	организационно-управленческий
+	расчетно-проектный

Год начала подготовки (по учебному плану) 2024  
Учебный год 2024-2025  
Образовательный стандарт (ФГОС) № 908 от 07.08.2020

### СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Начальник УМУ

Начальник ОАиКО

Декан

Зав.кафедрой



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Баламирзоев Н.Л.

06.12.2024







План Учебный план магистратуры 'z23.04.01\_Технология транспортных процессов\_заочн\_2024.plx', код направления 23.04.01, программа магистратуры : Организация и безопасность д

Считать в плане	Индекс	Наименование	Формы пром. атт.				з.е.		Итого акад. часов					Курс 3										Курс 5	Курс 6	Закрепленная		
			Экзам.	Зачет	Зачет с оц.	КР	Экспертное	Факт	Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	Зимняя сессия				Летняя сессия						з.е. на курсе		з.е. на курсе	
															Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СР				Конт роль
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>								81	81	2916	2916	282	2482	152														
<b>Обязательная часть</b>								39	39	1404	1404	120	1211	73														
+	Б1.О.01	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	1				4	4	36	144	144	9	126	9													31	
+	Б1.О.02	История и методология транспортной науки		1			3	3	36	108	108	9	95	4													31	
+	Б1.О.03	Интеллектуальная собственность		1			3	3	36	108	108	15	89	4													31	
+	Б1.О.04	Основы научных исследований	1				4	4	36	144	144	9	126	9													55	
+	Б1.О.05	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	1				4	4	36	144	144	15	120	9													15	
+	Б1.О.06	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1			3	3	36	108	108	15	89	4													15	
+	Б1.О.07	Научные проблемы экономики транспорта		2			2	2	36	72	72	9	59	4													31	
+	Б1.О.08	Интеллектуальные транспортные системы	2				4	4	36	144	144	9	126	9													31	
+	Б1.О.09	Комплексные подходы к разработке проектов ИТС (АСУДД)		2			3	3	36	108	108	9	95	4													31	
+	Б1.О.10	Современные методы экспертного исследования ДТП		2			3	3	36	108	108	9	95	4													31	
+	Б1.О.11	Деловой иностранный язык	1	1			6	6	36	216	216	12	191	13													13	
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>								42	42	1512	1512	162	1271	79														
+	Б1.В.01	Моделирование дорожного движения с применением вычислительной техники	2				4	4	36	144	144	15	120	9													31	
+	Б1.В.02	Роль и пути совершенствования деятельности ГИБДД по повышению БДД		1			3	3	36	108	108	9	95	4													31	
+	Б1.В.03	Автотранспортная эргономика	1				4	4	36	144	144	15	120	9													31	
+	Б1.В.04	Реализация международных требований конструктивной безопасности транспортных средств	2			2	4	4	36	144	144	21	114	9													31	
+	Б1.В.05	Проектирование схем ОДД	2			2	4	4	36	144	144	15	120	9													31	
+	Б1.В.06	Эксплуатация технических средств организации движения	2				4	4	36	144	144	15	120	9													31	
+	Б1.В.07	Критерии оценки безопасности движения на автомобильном транспорте	2				4	4	36	144	144	15	120	9													31	
+	Б1.В.08	Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле		1			3	3	36	108	108	15	89	4													31	
+	Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору 1		2			4	4		144	144	9	131	4														
+	Б1.В.ДВ.01.01	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения		2			4	4	36	144	144	9	131	4													31	
+	Б1.В.ДВ.01.02	Методология подготовки водителей		2			4	4	36	144	144	9	131	4													31	
+	Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору 2	2			2	4	4		144	144	15	120	9														
+	Б1.В.ДВ.02.01	Повышение безопасности дорожных условий	2				2	4	4	36	144	144	15	120	9													31
+	Б1.В.ДВ.02.02	Служба ГИБДД	2				2	4	4	36	144	144	15	120	9													31
+	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору 3		2			4	4		144	144	18	122	4														
+	Б1.В.ДВ.03.01	Экологические проблемы автотранспортного комплекса		2			4	4	36	144	144	18	122	4													31	
+	Б1.В.ДВ.03.02	Экспертный анализ ДТП		2			4	4	36	144	144	18	122	4													31	
<b>Блок 2. Практика</b>								30	30	1080	1080	46	1014	20											10		738	8
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>								30	30	1080	1080	46	1014	20											10		738	8
+	Б2.В.01(Н)	Учебная (научно-исследовательская работа) практика		1			6	6	36	216	216	34	174	8													31	
+	Б2.В.02(П)	Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика			23		6	6	36	216	216	4	204	8					2			102	4	о	31			
+	Б2.В.03(Пд)	Преддипломная практика			3		18	18	36	648	648	8	636	4					8			636	4	о	31			
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>								9	9	324	324		324														324	
+	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					9	9	36	324	324		324														31	
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>								4	4	144	144	8	128	8														
+	ФТД.01	Авторитет и лидерство		2			2	2	36	72	72	4	64	4													38	
+	ФТД.02	Философские проблемы развития общества		1			2	2	36	72	72	4	64	4													51	

	Итого					Курс 1	Курс 2	Курс 3
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.				
				Не менее	Факт			
Итого (с факультативами)				112	124	45	49	30
Итого по ОП (без факультативов)				110	120	43	47	30
Дисциплины (модули)	48%	52%	28.5%	80	81	37	44	
Обязательная часть					39	27	12	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений					42	10	32	
Практика	0%	100%	0%	21	30	6	3	21
Обязательная часть								
Часть, формируемая участниками образовательных отношений					30	6	3	21
Государственная итоговая аттестация				9	9			9
Факультативные дисциплины				2	4	2	2	
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы			41.5		40.5	42.5	
Контактная работа (акад.час/год)	обязательная			145		161	163	
Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1			282		123	159	
	Блок Б2			46		34	2	10
	Блок Б3							
	Блок ФТД			8		4	4	
	Итого по всем блокам			336		161	165	10
Обязательные формы промежуточной аттестации	ЭКЗАМЕН (Эк)					5	7	
	ЗАЧЕТ (За)					7	5	
	ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						1	2
	КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						3	
Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных				23.41%			
Объем обязательной части от общего объема программы (%)					32.5%			
Объем конт. работы от общего объема времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)					9.67%			