

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.09.2025 11:02:29
Уникальный идентификатор:
5cf0d6f89e80f49a334f6a4ba58e91f3326b9926

Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Дагестанский государственный технический университет»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина Организация дорожного движения
наименование дисциплины по ОПОП

для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
код и полное наименование направления (специальности)

по профилю Организация и безопасность движения

факультет Права и управления на транспорте
наименование факультета, где ведется дисциплина

кафедра Организация и безопасность движения
наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Форма обучения очная, заочная курс 3 (4) семестр 5,6 (7,8)
очная, заочная

г. Махачкала 2021 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению подготовки и профилю «Организация и безопасность движения».

Разработчик

подпись

Бегов Н.Б., ст. преподаватель

(ФИО уч. степень, уч. звание)

« 20 » 08 2021 г.

Зав. кафедрой, за которой закреплена дисциплина (модуль)

подпись

Э.З.Батманов, к.т.н. доцент

(ФИО уч. степень, уч. звание)

« 25 » 08 2021 г.

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры ОиБД от 31.08.21 г., протокол № 1.

Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности, профилю)

подпись

Э.З.Батманов, к.т.н., доцент

(ФИО уч. степень, уч. звание)

« 31 » 08 2021 г.

Программа одобрена на заседании Методического совета факультета ПиУнаТ от 31.08.21 года, протокол № 1

Председатель Методического совета факультета ПиУнаТ

подпись

д.т.н., профессор Гусейнов Р.В.

(ФИО уч. степень, уч. звание)

« 31 » 08 . 21 г.

Декан факультета

подпись

Э.З. Батманов

ФИО

Начальник УО

подпись

Э.В. Магомаева

ФИО

И.о. проректора
по учебной работе

подпись

Н.Л. Баламирзоев

ФИО

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Основной целью изучения дисциплины «Организация дорожного движения» является развитие у студентов интереса к будущей профессиональной деятельности, показывая, что дорожное движение определяет совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дороги.

В программе данного курса предусмотрено изучение студентами факторов, влияющих на безопасную работу автомобильного транспорта и дорожного движения:

- осуществление организационных мероприятий, способствующих эффективности дорожного движения.
- прогнозирование и принятие правильных решений современными методами организации дорожного движения с применением соответствующих технических средств.

Основная задача дисциплины заключена в формировании базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения и методов его исследования, умения пользоваться системным подходом при решении инженерных и организационных вопросов дорожного движения. С учетом профессиональной деятельности специалиста по организации движения при его подготовке используются многие общепрофессиональные и специальные дисциплины, такие как прикладная математика, физика, экономика, психология, транспортное право и др.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данный курс подготавливает студента для дальнейшего освоения таких дисциплин, как «Технические средства дорожного движения», «Транспортная планировка городов», «Автоматизированные системы управления дорожным движением» и др.

При чтении курса лекций необходимо увязать порядок изложения материала с предусмотренными лабораторными занятиями. Учитывая, что по проблеме организации движения имеется большое число отечественных и зарубежных нормативных документов и ежегодно появляются новые, их детальное изучение предусматривается при самостоятельной работе студентов.

Основное содержание дисциплины: общие понятия о развитии автомобилизации, дорожном движении и проблеме обеспечения его безопасности и эффективности; транспортный поток и его основные характеристики; движение пешеходов и его параметры; методы исследования характеристик дорожного движения; дорожно-транспортные происшествия (ДТП)- понятия, учет, анализ; исследование параметров в дорожном движении; способы оценки эффективности организации движения; выявление узких и опасных мест на дорогах, практические мероприятия по организации движения; разработка схем ОД на пересечениях и перегонах дорог; особенности организации одностороннего движения, кругового движения на пересечениях; организация движения массового пассажирского транспорта; значение и организация стоянок; роль информации в организации движения; особенности мероприятий по ОД для условий движения ночью; зимние условия; железнодорожные переезды; организации движения в местах ремонта дорог в городах и при ДТП; организация проектирования ОД и оформление инженерных проектов, связь с экономической и экологической оценками принимаемых решений.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины «Организация дорожного движения»

В результате освоения дисциплины «Организация дорожного движения» обучающийся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения», в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО должен обладать следующими компетенциями:

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование показателя оценивания (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)
ПК-1.	Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-1.1. Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами
		ПК-1.2. Описывает использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности при проведении или организации обследований объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков
		ПК-1.3. Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями
		ПК-1.4. Производит расчеты и анализирует результаты обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков
ПК-5.	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1. Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам
		ПК-5.2. Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения
		ПК-5.3. Способен применять имитационное моделирование для создания модели транспортной ситуации и разработки проектов организации дорожного движения
		ПК-5.4. Способен проектировать и применять технические средства организации дорожного движения для повышения безопасности и пропускной способности улично-дорожной сети
		ПК-5.1. Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

4. Объем и содержание дисциплины (модуля)

Форма обучения	очная		заочная	
Семестр	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.
Общая трудоемкость по дисциплине (ЗЕТ/ в часах)	3/108	3/108	3/108	3/108
Лекции, час	17	34	4	9
Практические занятия, час	–	17	–	4
Лабораторные занятия, час	34	–	9	–
Самостоятельная работа, час	57	21	91	86
Курсовой проект (работа), РГР, семестр	–	6 сем. КП	–	8 сем. КП
Зачет (при заочной форме 4 часа отводится на контроль)	зачет	–	4 ч. на контроль	–
Часы на экзамен (при очной, очно-заочной формах 1 ЗЕТ – 36 часов , при заочной форме – 9 часов)		Экзамен (1 ЗЕТ – 36 часов)	-	9 ч. на контроль

4.1. Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Раздел дисциплины, тема лекции и вопросы	Очная форма				Заочная форма			
		ЛК	ПЗ	ЛБ	СР	ЛК	ПЗ	ЛБ	СР
1.	Тема: «Основные характеристики» 1. Автомобилизация, его положительные и отрицательные стороны. 2. Система ВАДС. Пути повышения надежности системы ВАДС 3. Основные понятия «организации движения».	2		4	6	2		4	11
2.	Тема: «Автомобилизация, его положительные и отрицательные стороны». 1. Структура деятельности по организации движения. 2. Значения и основное содержание Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках. 3. Основные ограничения и дополнения принятые Конвенцией	2		4	6				10
3.	Тема: «Автомобилизация, его положительные и отрицательные стороны». 1. Основные задачи и направления работы ГИБДД. 2. Служба СМЭП при МВД России.	2		4	6				10
4.	Тема: «Способы изучения и оценка эффективности организации движения». 1. Основные показатели, характеризующие транспортный и пешеходный поток. 2. Влияние динамического габарита и коэффициента приведения на транспортный поток. 3. Плотность и скорость движения транспортного потока. 4. Задержки движения.	2		4	6	2		5	10
5.	Тема: «Способы изучения и оценка эффективности организации движения». 1. Организация движения пешеходов. 2. Пешеходные переходы и зоны. 3. Пешеходные маршруты и движение велосипедистов.	2		4	6				10
6.	Тема: «Способы изучения и оценка эффективности организации движения». 1. Пропускная способность дороги. 2. Определение пропускной способности полосы движения 3. Пропускная способность пешеходных путей. 4. Картограмма интенсивности транспортных потоков.	2		4	6				10

7.	Тема: «Способы изучения и оценка эффективности организации движения». 1. Основные методы и формы исследования дорожного движения. 2. Аппаратура для исследования дорожного движения. 3. Исследования с помощью видео и фотосъемок.	2		4	7				10
8.	Тема: «Способы изучения и оценка эффективности организации движения». 1. Выявление «узких» и опасных мест на дорогах. 2. Способы оценки эффективности организации дорожного движения. 3. Критерии оценки состояния дорожного движения.	2		4	7				10
9.	Тема: «Схема организации движения на пересечениях и перегонах». 1. Основные направления организации движения. 2. Способы организации дорожного движения.	1		2	7				10
	Форма текущего контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре)	Входная конт. работа 1 аттестация 1-3 темы 2 аттестация 3-5 темы 3 аттестация 6-8 темы				Входная конт. работа Контрольная работа №1			
	Форма промежуточной аттестации (по семестрам)	Зачет в 5 семестре				Зачет в 7 семестре (4 ч. на контроль)			
	Итого за 5 семестр (7 семестр)	17		34	57	4		9	91
№ п/п	Раздел дисциплины, тема лекции и вопросы	ЛК	ПЗ	ЛБ	СР	ЛК	ПЗ	ЛБ	СР
10.	Тема: «Схема организации движения на пересечениях и перегонах». 1. Разделение движения в пространстве. 1.1. Канализирование движения на перегонах и в зоне перекрестков. 1.2. Развязка движений в разных уровнях. 1.3. Маршрутное ориентирование водителей.	2	2		1	2	2		5
11.	Тема: «Схема организации движения на пересечениях и перегонах». 1. Разделение движения во времени. 1.1. Введение приоритета на пересечениях с помощью ПДД РФ. 1.2. Введение приоритета на пересечениях с помощью дорожных знаков. 1.3. Светофорное регулирование движения.	2			1				5

12.	Тема: «Схема организации движения на пересечениях и перегонах». 1. Оптимизация скоростного режима движения. 1.1 Ограничения скорости. 1.2 Регулирование скорости. 2. Возможные схемы организации движения на перегонах дорог.	2	2		1				5
13.	Тема: «Схемы организации движения на пересечениях и перегонах при неблагоприятных условиях». 1. Особенности организации движения в темное время суток. 2. Схемы организации движения в местах ремонта дорог. 3. Схемы организации движения при ДТП и заторах.	2	2		1	2	2		5
14.	Тема: «Практические мероприятия и технологии организации движения». 1. Движение на перекрестках. 2. Приемы снижения сложности пересечений. 3. Схемы организации движений на перекрестках.	2	2		1				5
15.	Тема: «Практические мероприятия и технологии организации движения». 1. Одностороннее движение. 2. Пропускная способность улиц с односторонним движением. 3. Влияние стоянок и остановок на пропускную способность улиц с односторонним движением. 4. Преимущества и недостатки одностороннего движения.	2			1	2			5
16.	Тема: «Практические мероприятия и технологии организации движения». 1. Круговое движение на пересечениях. 2. Анализ геометрических характеристик улиц с круговым движением. 3. Преимущества и недостатки кругового движения.	2			1				5
17.	Тема: «Практические мероприятия и технологии организации движения». 1. Необходимость организации движения на площадях. 2. Основные типы площадей. 3. Канализирование движения и применение схем кругового движения – как первоочередные меры ОДД на площадях.	2			1				5
18.	Тема: «Практические мероприятия и технологии организации движения». 1. Общие задачи организации движения пешеходов. 2. Пешеходные переходы. 3. Пешеходные зоны и маршруты. 4. Движение велосипедистов.	2	2		1				5

19.	Тема: «Организация движения пассажирского транспорта». 1. Значение и специфика МПТ. 2. Скорость сообщения на маршруте. 3. Улицы с разделенными транзитными и местными потоками	2	1		1	2			5
20.	Тема: «Организация движения пассажирского транспорта». 1. Пропускная способность остановочного пункта. 2. Размещение остановочных пунктов. 3. Обеспечение приоритета в движении.	2	1		1				5
21.	Тема: «Роль информационных систем в организации движения». 1. Классификация средств информации. 2. Основные этапы систем маршрутного ориентирования. 3. Определение оптимальной удаленности.	2	1		1				5
22.	Тема: «Роль информационных систем в организации движения». 1. Ценность информации на дороге. 2. Информирование с помощью дорожных знаков. 3. Информирование с помощью светофорной сигнализации.	2	1		1				5
23.	Тема: «Экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств». 1. Общая оценка параметров характеризующих состояние окружающей среды. 2. Расчетные оценки воздействия транспорта на окружающую среду. 3. Экспериментальные оценки загрязнения окружающей среды.	2	2		2				5
24.	Тема: «Экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств». 1. Влияние заторов, транспортных задержек и ДТП на экологию в городе. 2. ОДД ночью и предельно – допустимая норма шума в городе. 3. Современные приемы ОДД по повышению экологического состояния в городах.	2			2				5
25.	Тема: «Экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств». 1. Оценка транспортного загрязнения окружающей среды вблизи автомагистрали. 2. Оценка транспортного загрязнения окружающей среды на территории города.	2	1		2				5

26.	Тема: «ОДД для данного региона (Республики Дагестан)». 1. Численность и состав транспортного парка 2. Структура УДС (Организации движения в горных условиях). 3. Количество факторов притяжения транспортных и пешеходных потоков. 4. Погодно – климатические особенности региона.	2			2	1			6
	Форма текущего контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре)	Входная конт. работа 1 аттестация 10-15 темы 2 аттестация 16-20 темы 3 аттестация 21-25 темы				Входная конт. работа Контрольная работа №2			
	Форма промежуточной аттестации (по семестрам)	Экзамен в 6 семестре (1 зет - 36 часов)				Экзамен в 8 семестре (9 часов на контроль)			
	Итого за 6 семестр (8 семестр)	34	17		21	9	4		86

4.2. Содержание лабораторных занятий

№ п/п	№ лекции из рабочей программы	Наименование лабораторного занятия	Количество часов		Рекомендуемая литература и методические разработки (№ источника из списка литературы)
			очно	заочно	
1	1	Определение параметров транспортного потока на регулируемом перекрестке.	4	2	Основная лит-ра: № 2
2	2	Определение скоростных режимов движения на перекрестке.	4		Основная лит-ра: № 1
3	3	Обследования условий и организации движения на объекте улично-дорожной сети	4	2	Основная лит-ра: №3
4	4	Определение задержек движения на перекрестке	4		Основная лит-ра: № 2
5	5	По фазный разъезд транспортных средств.	4	2	Основная лит-ра: № 5
6	6	Примеры оформления картограммы интенсивности и транспортных потоков на пересечении дорог.	4		Основная лит-ра: № 4
7	7	Практические мероприятия по организации дорожного движения.	4		Основная лит-ра: № 4
8	8	Расчет основных геометрических параметров перекрестка.	4	3	Основная лит-ра: № 3
9	9	Исследование состава транспортного потока на участке УДС.	2		Основная лит-ра: № 1,2
Итого			34	9	

4.3. Содержание практических занятий

№ п/п	№ лекции из рабочей программы	Наименование практического (семинарского) занятия	Количество часов		Рекомендуемая лите- ратура и методиче- ские разработки (№ источника из списка литературы)
			очно	заочно	
1	1	Определение параметров транспортного потока на регулируемом перекрестке.	2	2	
2	2	Определение скоростных режимов движения на перекрестке.	2		
3	3	Обследования условий и организации движения на объекте улично-дорожной сети	2	2	
4	4	Определение задержек движения на перекрестке	2		
5	5	По фазный разъезд транспортных средств.	2	2	
6	6	Примеры оформления картограммы интенсивности и транспортных потоков на пересечении дорог.	2		
7	7	Практические мероприятия по организации дорожного движения.	2		
8	8	Расчет основных геометрических параметров перекрестка.	2	3	
9	9	Исследование состава транспортного потока на участке УДС.	1		
Итого			17	9	

4.3. Тематика для самостоятельной работы студента

№ п/п	Тематика по содержанию дисциплины, выделенная для самостоятельного изучения	Количество часов из содержания дисциплины				Рекомендуемая литература и источники информации	Формы контроля СРС
		очно		заочная			
		5	6	7	8		
1	2	3		4		5	6
1.	Изучение геометрических параметров УДС.	7	2	10	8	1,3	Реферат, статья
2.	Расчет основных геометрических параметров перекрестка.	7	2	10	9	1,2	Реферат, статья
3.	Изучение основных параметров характеризующий транспортный поток на УДС	5	2	10	8	2	Реферат, статья
4.	По фазный разъезд транспортных средств	6	2	10	9	3,4	Реферат, статья
5.	Примеры оформления картограммы интенсивности транспортных потоков на пересечении дорог.	7	2	10	9	2,4	Реферат, статья
6.	Аппаратура для исследования дорожного движения.	5	2	11	8	1,2,3	Реферат, статья
7.	Исследование конфликтных ситуаций на УДС.	7	2	10	9	4	Реферат, статья
8.	Методы оценки эффективности организации дорожного движения	6	2	10	8	5	Реферат, статья
9.	Практические мероприятия по организации дорожного движения.	7	2	10	9	5,6	Реферат, статья
	Итого:	57	21	91	86		

Курсовой проект по ОДД и его выполнение.

Курсовой проект выполняется в 6 семестре (для студентов заочной формы обучения 8 семестре). Объем курсового проекта 25-30 листов пояснительной записки. Графическая часть выполняется на листах формата А1. Задание выбирается по учебно-методическим указаниям.

По заданию выдается схема перекрестка, направление и величина интенсивности по направлениям доля легковых, грузовых автомобилей, автобусов в потоке на каждом направлении и уровень загрузки.

В ходе выполнения проекта, студент производит расчет геометрических параметров перекрестка, выбирает фазу регулирования, составляет план перекрестка в 2-х вариантах с нанесением всех необходимых технических средств регулирования дорожного движения, обосновав введение светофорного регулирования производит расчет решения светофорного регулирования и в конце выбирает оптимальный вариант перекрестка.

5. Образовательные технологии

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и инновационные технологии, активные и интерактивные методы и формы обучения: практические занятия, мозговой штурм, разбор конкретных ситуаций, коммуникативный эксперимент, творческие задания для самостоятельной работы, информационно-коммуникационные технологии.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивной форме составляет не менее 20 % аудиторных занятий (21 ч.).

В рамках учебного курса предусматриваются встречи с представителями учебных учреждений.

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Оценочные средства для контроля входных знаний, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Организация дорожного движения» приведены в приложении А (Фонд оценочных средств) к данной рабочей программе.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов приведено ниже в пункте 7 настоящей рабочей программы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины «Организация дорожного движения»

№ № п/п	Виды занятия	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы Автор(ы). Издательство, год издания	Количество изданий	
			в биб-библиотеке	на кафедре
1	2	3	4	5
Основная				
1	Лк, лб, срс	Коновалова, Т. В. Способы оценки эффективности организации дорожного движения: учебное пособие / Т. В. Коновалова. — Краснодар: КубГТУ, 2018. — 231 с. — ISBN 978-5-8333-0811-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/151174		
2	Лк, лб, срс	Шаров, А. Ю. Дорожный сервис : учебное пособие / А. Ю. Шаров. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2018. — 170 с. — ISBN 978-5-94984-654-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/142508		
3	Лк, лб, срс	Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов : учебное пособие / Э. А. Сафронов. — Омск : Си-БАДИ, 2019. — 381 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/149552		
4	Лк, лб, срс	Ярков, С. А. Повышение эффективности организации дорожного движения в городах : монография / С. А. Ярков, В. В. Морозов. — Тюмень : Тюменский индустриальный университет, 2020. — 161 с. — ISBN 978-5-9961-2291-2. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115050.html		
5	Лк, лб, срс	Организация дорожного движения: учебное пособие / В. А. Гавриков, С. А. Анохин, А. А. Гуськов, Н. Ю. Залукаева. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2020. — 144 с. — ISBN 978-5-8265-2259-2. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/115726.html		
Дополнительная				
6	Лк, лб, срс	Куликов, А. В. Общий курс транспорта: учебное пособие / А. В. Куликов, С. А. Ширяев, Л. Б. Миротин. - Волгоград : ВолгГТУ, 2016. - 160 с. - ISBN 978-5-9948-2301-9. - Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/157233		

7	Лк, лб, срс	Организация дорожного движения : учебное пособие / Л. Е. Кущенко, С. В. Кущенко, И. А. Новиков, П. А. Воля. — Белгород : Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2018. — 203 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/92275.html		
8	Лк, лб, срс	Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий») / В. А. Молодцов. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013. — 237 с. — ISBN 978-5-8265-1222-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. - URL: https://www.iprbookshop.ru/63842.html		
9	Лк, лб, срс	Корчагин, В. А. Экономика организации дорожного движения: учебное пособие / В. А. Корчагин, В. А. Логинов. - Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2018. — 154 с. - ISBN 978-5-88247-866-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/83181.html		

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины «Организация дорожного движения»

Материально-техническое обеспечение дисциплины «Организация дорожного движения» включает:

- библиотечный фонд (учебная, учебно-методическая, справочная юридическая литература, юридическая научная и деловая периодика);
- компьютеризированные рабочие места для обучающихся с доступом в сеть Интернет;
- аудитории, оборудованные проекционной техникой.

Для проведения лекционных занятий используется лекционный зал факультета права и управления на транспорте, оборудованный проектором и интерактивной доской.

Для проведения практических занятий используются компьютерные классы факультета права и управления на транспорте, оборудованные современными персональными компьютерами с соответствующим программным обеспечением:

Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Под специальными условиями для получения образования обучающихся с ОВЗ понимаются условия обучения, воспитания и развития, включающие в себя использование при необходимости адаптированных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего необходимую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания ДГТУ и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение ОПОП обучающихся с ОВЗ.

Обучение в рамках учебной дисциплины обучающихся с ОВЗ осуществляется ДГТУ с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Обучение по учебной дисциплине обучающихся с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

В целях доступности обучения по дисциплине обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- наличие альтернативной версии официального сайта ДГТУ в сети «Интернет» для слабовидящих;

- весь необходимый для изучения материал, согласно учебному плану (в том числе, для обучающихся по индивидуальным учебным планам) предоставляется в электронном виде на диске.

- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

- обеспечение возможности выпуска альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

- обеспечение доступа обучающегося, являющегося слепым и использующего собаку-проводника, к зданию ДГТУ.

2) для лиц с ОВЗ по слуху:

- наличие микрофонов и звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования (аудиоколонки);

3) для лиц с ОВЗ, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, материально-технические условия должны обеспечивать возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения организации, а также пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов и других приспособлений).

Перед началом обучения могут проводиться консультативные занятия, позволяющие студентам с ОВЗ адаптироваться к учебному процессу.

В процессе ведения учебной дисциплины научно-педагогическим работникам рекомендуется использование социально-активных и рефлексивных методов обучения, технологий социокультурной реабилитации с целью оказания помощи обучающимся с ОВЗ в установлении полноценных межличностных отношений с другими обучающимися, создании комфортного психологического климата в учебной группе.

Особенности проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине для обучающихся с ОВЗ устанавливаются с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и др.). При необходимости предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.