

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Баламирзоев Назим Лиодинович
Должность: Ректор
Дата подписания: 26.09.2025 22:04:45
Уникальный идентификатор:
5cf0d6f89e80f49a334f6a4ba58e91f3326b9926

Министерство науки и высшего образования РФ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

«Дагестанский государственный технический университет»

ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

в форме Учебной практики
наименование (тип) практики

Учебная (научно-исследовательская работа) практика
наименование практики по ОПОП

для направления 23.04.01- «Технология транспортных процессов»
код и полное наименование направления (специальности)

по программе магистерской подготовки «Организация и безопасность дорожного движения»

факультет Магистерской подготовки
наименование факультета, где ведется дисциплина

кафедра Организация и безопасность движения
наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Форма обучения очная (заочная), курс 1 семестр (ы) 2.
очная, очно-заочная, заочная

г. Махачкала 2022

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО 3++ с учетом рекомендаций и ОПОП ВО по направлению 23.04.01- «Технология транспортных процессов и программе магистерской подготовки «Организация и безопасность дорожного движения»

Разработчик



Вагабов Н.М., к.т.н., доцент

« 29 » 09 2022г.

Зам. зав. кафедрой, за которой закреплена дисциплина (модуль)



Вагабов Н.М., к.т.н., доцент

« 30 » 08 2022 г.

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры ОиБД от 31.08.22года, протокол № 1.

Зам. зав. выпускающей кафедрой по данному направлению (специальности, профилю)



Вагабов Н.М. к.т.н.

« 31 » 08 2022 г.

Программа одобрена на заседании Методического Совета ФПиУТ от «22» 09 2022года, протокол № 1.

Председатель Методического Совета ФП и УТ



Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор

« 22 » 09 2022 г.

Проректор по УР


подпись

Баламирзоев Н.Л.

Начальник УО



Магомаева Э.В.

Декан факультета



Ашуралиева Р.К.

1.Цель учебной (научно-исследовательская работа) практики

Целью учебной (научно-исследовательская работа) практики является: Получение практических навыков натурного обследования транспортных систем, сбора и обработки информации, ознакомления с работой автотранспортного предприятия и его подразделений, структурой подвижного состава, диспетчерским руководством, первичной транспортной документацией.

2. Задачи учебной (научно-исследовательская работа) практики

2.1 Ознакомление студентов с основными транспортными комплексами региона.

2.2 Адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки.

2.3 Изучение особенностей деятельности отдельных структурных подразделений автотранспортного предприятия.

2.4 Ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта.

3. Место учебной (научно-исследовательская работа) практики в структуре ОПОП

Учебная (научно-исследовательская работа) практика является обязательным разделом ОПОП направления 23.04.01- «Технология транспортных процессов». Учебная (научно-исследовательская работа) практика студентов по программе магистерской подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» базируется на знании и освоении материалов дисциплин профессионального цикла Б.2 – базовой общепрофессиональной части: Дисциплины, на освоении которых базируется учебная практика: «Введение в технологию транспортных процессов», «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура».

4.Формы проведения учебной (научно-исследовательская работа) практики

Учебная (научно-исследовательская работа) практика проводится в следующих формах: заводская, лабораторная.

5.Место и время проведения учебной (научно-исследовательская работа) практики

Учебная (научно-исследовательская работа) практика по программе магистерской подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» проводится по завершению 2-го семестра.

Местами прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками в городах, другие предприятия, связанных с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.

В отдельных случаях по рекомендации выпускающей кафедры (научного руководителя) студент может проходить практику в научно-исследовательских лабораториях кафедры учебного заведения.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной (научно-исследовательская работа) практики

Код компетенции	Наименование компетенции	Наименование показателя оценивания (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)
ПК-1	Способен осуществлять научно – исследовательскую деятельность в профессиональной сфере	ПК-1.1. Знает принципы и основные направления научно – исследовательской деятельности в профессиональной сфере ПК-1.2. Владеет навыками проведения анализа научных данных, результатов экспериментов и наблюдений ПК-1.3. Оформляет научно – техническую документацию на всех этапах исследования
ПК-2	Способен применять методы управления мобильностью населения, прогнозировать изменения транспортного спроса и распределения передвижений по различным видам транспорта при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры в соответствии с программами социально-экономического и градостроительного развития	ПК-2.1. Способен разрабатывать стратегии развития транспортного комплекса с учетом темпов развития транспортной инфраструктуры в регионе и перспектив изменения транспортного спроса с учетом изменения социально-экономических показателей. ПК-2.2. Способен построить прогноз об изменении транспортного спроса населения для разработки различных сценариев управления мобильностью населения. ПК-2.3. Способен прогнозировать изменение спроса на использование различных видов транспорта в зависимости от внешних факторов.

7. Структура и содержание учебной (научно-исследовательская работа) практики

Общая трудоемкость учебной (научно-исследовательская работа) практики на 1 курсе составляет 108 часов, что соответствует 3 зачетным единицам.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Трудоемкость видов производственной работы, включая СРС (в часах)			Формы текущего контроля
		Теоретичес кие занятия	Производствен ная(практичес кая) работа	Самостоятел ьная работа	
1	2	3	4	5	6
	1курс, 2 семестр				
1	Подготовительный:	2	4	4	
	ознакомительная лекция по практике; инструктаж по технике безопасности; вводный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	2	2	2	Сдача т/б зав. производством
	ознакомление с предприятием (тип, структура)		2	2	Записи в дневнике. Составление схемы организации производства на предприятиях
2	Производственный:	10	44	44	
	Анализ, экономико- географическое положение города (региона, района).		4	4	Взаимодействия с потребителями транспортных услуг
	Общее устройство предприятия, характеристика производственной базы транспортного предприятия.		4	4	Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности

	Организационно-производственная структура предприятия: состав подразделений, их назначение. Организационно-правовые формы (для наглядности использовать схемы).		4	4	Составить схему организационно-производственной структуры предприятия
	Складское хозяйство.	-	4	4	Изучить способы хранения подвижного состава, оборудование мест хранения.
	Ремонтная база (мастерские) и технологическое обеспечение.	-	4	4	Какими сооружениями и техническими средствами обладает данное АТП
	Основы организации и технологии погрузочно-разгрузочных работ на предприятии.	2	4	4	Анализ соответствия структуры подвижного состава предприятия структуре перевозимых грузов
	Комплексы малой механизации(гаражи авто и электропогрузчиков, специальных погрузчиков, захваты к погрузчикам.		4	4	Структура парка подвижного состава по маркам, сроку службы, пробегу, грузоподъемности, специализации и т.д.
	Описать процесс перевозки пассажиров (для пассажирских АТП.	-	4	4	Составить схему маршрутов перевозок пассажиров.
	Оценка производственной деятельности. Структура управления предприятия	4	6	4	Привести схему цикла транспортного процесса принятого на предприятии.
	изучение основных экономических показателей работы предприятия;	4	6	4	Расчет рентабельности предприятия
3	Заключительный			4	Подготовка отчет;
	Итого 3/108	10	44	44	Зачет с оценкой

8.Образовательные технологии, используемые на учебной (научно-исследовательская работа) практике

Во время проведения учебной (научно-исследовательская работа) практики по программе магистерской подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» используются такие технологии:

образовательные в виде консультаций и собеседований, самостоятельное чтение обучающимися инструктивной, производственной, научной и справочной литературы с последующим использованием полученных знаний в процессе выполнения задач практики, использование интернет-ресурсов с целью информационного обеспечения предметной области.

При этом применяется арсенал различной вычислительной техники и программное обеспечение.

9.Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной (научно-исследовательская работа) практике

п/п	Раздел (этап) практики	Трудоемкость, в ч.	Контрольные вопросы	Задание
1	2	3	4	5
1 курс, 2 семестр				
1	Подготовительный:	10		
	Инструктаж по технике безопасности,	4	Какие существуют меры безопасности на предприятиях? Какие общие принципы безопасности? Какие вы знаете оградительные средства защиты? Какая зона оборудования считается опасной? Какие могут быть причины травматизма на предприятиях? Какие средства защиты от поражения током? Какие могут быть причины пожара на предприятиях? Какие меры противопожарной безопасности вы знаете? Какие опасные и вредные факторы производственной среды могут быть на рабочем месте? Какие средства индивидуальной защиты	Составить схему опасных точек предприятия.

			используются на рабочих местах?	
	Ознакомление с предприятием автотранспорта	6	Какие типы предприятий вы знаете? Перечень структурных подразделений предприятий. Что понимают под складским хозяйством? Какие помещения относят к служебным, бытовым и техническим?	Составить технологическую схему предприятия.
2	Производственный:	98		
	Анализ, экономико-географическое положение города (региона, района).	10	С какими потребителями транспортных услуг взаимодействует данное АТП.	Составить схему организации работы .
	Общее устройство предприятия, характеристика производственной базы транспортного предприятия.	12	Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности	
	Организационно-производственная структура предприятия: состав подразделений, их назначение. Организационно-правовые формы (для наглядности использовать схемы).	10	Какая схема организационно-производственной структуры предприятия, каков состав подразделений, их назначение.	Составить схему организационно-производственной структуры предприятия.
	Складское хозяйство.	10	Каковы способы хранения перевозимого товара, оборудование мест хранения.	Составит схему организации работы складского хозяйства.
	Ремонтная база (мастерские) и технологическое обеспечение.	10	Какими сооружениями и техническими средствами обладает данное АТП.	Дать характеристику оснащенности ремонтной базы предприятия
	Основы организации и	10	Соответствие структуры подвижного состава предприятия структуре	Характеризовать

	технологии погрузочно-разгрузочных работ на предприятии.		перевозимых грузов.	структуру подвижного состава предприятия
	Комплексы малой механизации(гараж и авто и электропогрузчиков, специальных погрузчиков, захваты к погрузчикам.	12	Какие комплексы малой механизации имеет данное предприятие.	
	Описать процесс перевозки пассажиров (для пассажирских и грузоперевозочных АТП.	12	Какие схемы маршрутов перевозок пассажиров и грузов(городские, междугородные, международные) имеет данное предприятие.	Составить схему маршрутов перевозок пассажиров и грузов.
	Оценка производственной деятельности. Структура управления предприятия	12	Что понимают под капиталовложением? Как определить прибыль предприятия? Как рассчитать рентабельность предприятия? Как определить срок окупаемости?	Рассчитать рентабельность предприятия
	Итого	98		Отчет

10.Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

После окончания учебной (научно-исследовательская работа) практики студент вместе с руководителем от кафедры обсуждает итоги практики и анализирует собранные материалы.

В дневнике по практике руководитель дает отзыв о работе студента, ориентируясь на его письменный отчет, доклад и отзыв руководителя от производственной организации, приведенный в дневнике. Студент пишет отчет по практике (5-25 стр.),который включает в себя общие сведения о структуре предприятия, отдела или лаборатории, где проходила практика, описание постановки задачи, методы и средства решения поставленной задачи.

Защита отчета о производственной практике производится на комиссии кафедры не позднее установленного срока.

Комиссия, после сообщения студента о результатах практики, вопросов и обсуждения объявляет оценку по шкале от 25 баллов до 50 баллов или другой шкале, установленной вузом.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной (научно-исследовательская работа) практики

Зав. библиотекой _____ Сулейманова О.Ш.

п/п	Виды занятий	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Количество изданий	
			В библиотеке	на кафедре
1	2	3	6	7
ОСНОВНАЯ				
1	ЛК,ПЗ	Бебинов, С. Е. Выполнение учебной практики (ознакомительная) 2 : методические указания / С. Е. Бебинов. — Омск : СибАДИ, 2023. — 40 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/338597	URL: https://e.lanbook.com/book/338597	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ				
3	ЛК,ПЗ	Санжапов, Р. Р. Нормативно-правовое обеспечение организации и безопасности движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Р. Р. Санжапов, Ю. Я. Комаров, С. А. Ширяев. — Волгоград : ВолгГТУ, 2017. — 96 с. — ISBN 978-5-9948-2674-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/288635	URL: https://e.lanbook.com/book/288635	

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программный комплекс «CREDO», Автокад, MathCAD, COREL DRAW X3;
<http://www.kuzstu/>, <http://www.nglib.ru/>, <http://www.twirpx.com/file>, <http://www.gks.ru/>.

12. Материально-техническое обеспечение учебной (научно-исследовательская работа) практики

На факультете имеется аудитория, оборудованная интерактивной доской, проектором, что позволяет читать лекции в форме презентаций, смотреть документальные видео фильмы, слайд - лекции.

Выездная форма включает прохождение практики на АТП городов РД, транспортные компании «ПИС Карго», М Транс Лайн»

Во время прохождения практики по программе магистерской подготовки «Организация и безопасность дорожного движения» студент использует современную компьютерную технику, программные и технические средства, предоставляемые на предприятии (организации), где проходит практика.

Для самостоятельных занятий студент использует нормативно-техническую документацию, материалы и научную литературу предоставляемую библиотеками предприятия, а также библиотекой учебного заведения.

Программа составлена в соответствии с требованиями **ФГОС ВО+++** и с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.04.01- «Технология транспортных процессов по программе магистерской подготовки **«Организация и безопасность дорожного движения»**

Рецензент от выпускающей кафедры по направлению подготовки/специальности

(профильного предприятия) Батманов Э.З.

ФИО

подпись

Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ОВЗ в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Практическая подготовка для обучающихся с ОВЗ и инвалидов организуется с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Инвалиды и лица с ОВЗ могут проходить практическую подготовку в организациях, где созданы специальные рабочие места или имеются возможности принятия таких обучающихся, с учетом рекомендации медико-социальной экспертизы относительно условий и видов труда;

Инвалиды и лица с ОВЗ могут сдавать зачеты в сроки, установленные индивидуальным учебным планом. Инвалиды и лица с ОВЗ, имеющие нарушения опорно - двигательного аппарата, допускаются на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов – сопровождающих. Инвалиды и лица с ОВЗ обязаны выполнить программу практики в рамках ОПОП/адаптированной ОПОП.

13. Лист изменений и дополнений к программе практики

Дополнения и изменения в рабочей программе на 20___/20___ учебный год.

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

1.;
2.;
3.;
4.;
5.

или делается отметка о нецелесообразности внесения каких-либо изменений или дополнений на данный учебный год.

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры ОиБД
от _____ 20___ года, протокол № _____.

Заведующий кафедрой ОиБД _____ Вагабов Н.М., к.т.н., доцент
(название кафедры) (подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Согласовано:

Декан (директор) _____ Ашуралиева Р.К.
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)

Председатель МС факультета _____ Гусейнов Р.В., д.т.н., профессор
(подпись, дата) (ФИО, уч. степень, уч. звание)